



44 ans, pacsée, 1 enfant

Port 06 68 97 10 81

Concertation.conseil@gmail.com

[Linked in](#)

Engagements

Depuis 2020 – **Adjointe au Maire** de Libourne déléguée aux quartiers, à la démocratie participative, aux budgets participatifs et au dialogue citoyen. Conseillère communautaire à la CALI (Communauté d'Agglomération du Libournais)

Depuis 2016 – Membre **de la Tribu du changement Bordeaux**, association pour la promotion de l'innovation managériale

Depuis 2015 – bénévole aux ateliers de 2 mains (Recyclerie)

Langues

Italien courant /Anglais, bon niveau

Julie Dumont, formatrice

Parcours professionnel

De 2014 à aujourd'hui, **Entrepreneuse salariée chez Didaxis**

Conseil en concertation et participation citoyenne et animation de projets territoriaux ou politiques publiques. Facilitation de projets.

Depuis 2007- **Formatrice Centre National de Fonction Publique Territoriale**

Sujets traités : la facilitation de groupe en intelligence collective, la créativité, la concertation et la participation citoyenne, le management collaboratif.

Et **Animatrice de la e-communauté Développement durable** du CNFPT depuis 2018

Depuis 2016 – **Garante de concertation, Commission Nationale du Débat public**

2011-2014 **Directrice de mission chez Rouge Vif Territoires**

Conseil, formation. Conception et animation des concertations sur 10 schémas régionaux. Management, encadrement et formation d'une équipe de 20 personnes.

2003-2011 **Manager chez Auxilia**

Conseil, formation. Assistance à maîtrise d'ouvrage sur une dizaine d'agendas 21 locaux en Ile-de-France. Création de l'activité de formation sur le développement durable. Management, encadrement et formation d'une équipe de 10 personnes.

2000- 2003 **Chef de projet Fondation pour l'éducation à l'environnement en Europe**

Sensibilisation des publics au travers de labels.

Formation

Animation de co-développement professionnel (Feelgood manager Bordeaux 2019)

Facilitation de dynamiques collaboratives/ design thinking (Formapart 2019)

Gouvernance partagée (Université du Nous 2019)

Formation Méthode Spiral – (CD33 2016)

Formation animation de théâtre forum- (3PH 2010)

Formation de formateur- (Docendi 2006)

BAC+4 IUP Patrimoine et tourisme (Université d'Artois 2000)

Licence d'Histoire de l'art et archéologie (Université Sorbonne I 1998)

Arnaud Passalacqua
né le 12 mars 1978, 42 ans

62, rue des chalets – 72 000 Le Mans
06 82 92 43 66
arnaud.passalacqua@m4x.org

PROFESSEUR DES UNIVERSITÉS EN AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE ET URBANISME

Expérience professionnelle

- depuis 2020 **Professeur des universités en aménagement de l'espace et urbanisme** à l'Université Paris-Est-Créteil (École d'urbanisme de Paris)
Chercheur au laboratoire Lab'URBA (EA 7374)
Chercheur associé au laboratoire LIED (UMR 8236)
- 2010-2020 **Maître de conférences en histoire contemporaine** à l'Université Paris Diderot puis de Paris
Chercheur au laboratoire ICT (EA 337)
Chercheur associé au laboratoire LIED (UMR 8236)
- 2009-2010 **ATER en aménagement de l'espace et urbanisme** à l'Université de Reims Champagne-Ardenne
- 2004-2007 **Doctorant en convention Cifre** à la RATP
Expérimentation de nouvelles formes végétales sur les plates-formes de tramway
- 2002-2003 **Stagiaire** à la RATP
Études sur l'insertion des sites propres, l'extension des réseaux et le patrimoine
- 2001 **Stagiaire** au Centre de recherche et de restauration des musées de France
Étude physique et chimique de la minéralisation des tissus archéologiques
- 2000 **Stagiaire** à l'Institut français de Florence
Accueil du public, standard téléphonique et classement d'archives
- 1998-1999 **Officier animateur** à la Cellule emploi Aisne et Oise à Laon dans le cadre du service national
Aide à l'insertion professionnelle des appelés et anciens militaires

Formation d'historien

- 2019 **Habilitation à diriger des recherches en histoire**
Ce que porte le transport, XIX^e-XXI^e siècles, sous le parrainage de Kostantinos Chatzis (Université Paris-Est)
- 2009 **Doctorat d'histoire** mention très honorable avec félicitations du jury
L'Autobus et Paris : souplesse, espace public et mobilité de 1900 aux années 1970, sous la direction d'André Gueslin (Université Paris Diderot)
- 2004 **DEA Sociétés occidentales** mention très bien
Autobus et espace public parisiens. Insertion, pratiques et représentations au XX^e siècle, sous la direction d'André Gueslin (Université Paris Diderot)
- 2003 **Maîtrise d'histoire byzantine** mention très bien
Les Libertés urbaines sous les Comnènes et les Paléologues, sous la direction de Jean-Claude Cheynet (Université Paris IV Sorbonne)
- 2002 **Licence d'histoire** mention assez bien (Université Paris IV Sorbonne)
- 1998-2000 1^{re} et 2^e années de DEUG d'histoire (université Paris X Nanterre)

Formation d'ingénieur

- 2004 **Mastère spécialisé Aménagement et maîtrise d'ouvrage urbaine** (École nationale des ponts et chaussées)
Projet de fin d'études en intégration partielle à la DDE 91
- 2004 **Ingénieur de l'École nationale des ponts et chaussées**
Département Ville, environnement et transport, voyage d'étude sur l'eau au Burkina Faso
- 2001 **Ingénieur de l'École polytechnique (X 98)**
Majeures de physique, mémoire personnel sur les façades romanes en Poitou
- 1996-1998 Classes préparatoires MPSI et MP* (Lycée Louis-le-Grand – Paris)
- 1996 **Baccalauréat S** mention bien (Lycée Louis-le-Grand – Paris)

Compétences linguistiques et informatiques

Langues

Italien : lu, écrit, parlé (niveau professionnel) Anglais : lu, écrit, parlé (niveau professionnel)
Allemand : lu (niveau intermédiaire) Espagnol : lu (niveau intermédiaire)

Informatique

Usage courant des logiciels bureautiques classiques et de Latex et élémentaire de systèmes d'information géographique, de logiciels de bases de données et de logiciels graphiques (environnements Windows et Linux)

Responsabilités administratives à l'Université Paris-Est-Créteil

- depuis 2021 **Membre** du conseil de l'École doctorale Ville, transports et territoires
Membre du conseil de perfectionnement du master Urbanisme et aménagement
- depuis 2020 **Co-responsable** du parcours de M2 Transport et mobilité

Responsabilités administratives à l'Université Paris Diderot puis de Paris

- 2019-2020 **Directeur adjoint** de l'UFR Géographie, Histoire, Économie et Société
- 2019-2020 **Responsable** de la mention de Master Énergie
- 2015-2020 **Membre** du conseil du laboratoire ICT
- 2015-2020 **Responsable** du site internet du laboratoire ICT
- 2014-2020 **Responsable** de la formation humaine de l'École d'ingénieur Denis Diderot
Coordination des différents intervenants
Élaboration des évolutions de la formation humaine
- 2012-2020 **Membre** de 4 comités de sélection de postes de maître de conférences
- 2011-2020 **Responsable** de la spécialité de M2 Énergie, écologie et société (E2S)
Élaboration et accréditation de la maquette
Mise en place et pilotage de la formation
Gestion de l'alternance
- 2011-2020 **Correspondant** du département d'histoire pour la licence MASS puis MIASHS
- 2010-2020 **Membre régulier** des jurys de L1, L2 et L3
- 2014-2015 **Membre** du conseil de perfectionnement du master Histoire et civilisations comparées
- 2011-2015 **Élu** au conseil de l'UFR Géographie, histoire, sciences de la société

- 2012-2014 et 2017 par intérim **Directeur** du département d'histoire
Gestion des services et de la politique des postes, installation des nouvelles maquettes L et M, animation et représentation du département (30 titulaires, 30 non-titulaires, 500 étudiants)
Mise en place d'une évaluation des formations et d'un guide des enseignant(e)s non titulaires
- 2012 **Président** de jury de baccalauréat (série L)

Enseignement

- depuis 2020 **Université Paris-Est-Créteil (École d'urbanisme de Paris)**
Atelier en M1 (20 h, 1 an)
Cours *Histoires d'urbanisme* (10 h, 1 an)
TD de méthodologie de recherche (16 h, 1 an)
Activité commune (15 h, 1 an)
Cours de controverses socio-techniques (12 h, 1 an)
Cours *Les systèmes de mobilité dans les grandes villes du monde* (21 h, 1 an)
Cours *Politique et action publique dans les transports* (21 h, 1 an)
Cours *Pratiques de mobilité et territoires* (6 h, 1 an)
Atelier en M2 (40 h, 1 an)
- depuis 2015 **École de Chaillot**
Cours magistral d'histoire des infrastructures, réseaux et déplacements en DSA (2 h, 5 ans)
- 2007-2020 **Université Paris Diderot puis de Paris**
Cours magistral d'histoire de l'Europe (1914-1945) en L1 (18 h, 10 ans)
TD d'histoire de l'Europe (1914-1945) en L1 (30 h, 4 ans)
TD d'informatique et histoire en L2 (24 h, 5 ans)
TD d'histoire de la ville depuis 1850 en 1^{re} année de DEUG puis en L3 (24 h, 4 ans)
Cours intégré d'histoire de la ville et de l'urbanisme en L3 (36 h, 9 ans)
Cours intégré d'histoire des techniques en L3 (3 h, 2 ans)
Cours intégré d'économie sociale au XIX^e siècle en L3 (9 h, 1 an)
Cours magistral d'histoire économique en L3 (3 h, 1 an)
Séminaire *Paris et les métropoles européennes : une capitale mise en perspective* en M1 (16 h, 4 ans)
Séminaire d'histoire sociale comparée en M1 (12 h, 5 ans)
Séminaire *Actualités de la recherche en histoire contemporaine* en M1 (12 h, 1 an)
Séminaire *Circulations, connexions et internationalisations* en M1 (4 h, 1 an)
Séminaire *Histoire urbaine comparée* en M1 (10 h, 6 ans)
Cours magistral *Histoire et patrimoines techniques et industriels* en M2 (12 h, 6 ans)
Cours magistral *Énergie et mobilité* en M2 (18 h, 6 ans)
Cours intégré *Controverses scientifiques et techniques* en M1 et M2 (24 h, 4 ans)
TD *Approche interdisciplinaire des questions énergétiques* en M2 (24 h, 1 an)
Séminaire *Identités et Altérités* en M2 (2 h, 6 ans)
Cours magistral *The First World War as urban catastrophe* en M2 (8 h, 1 an)
- depuis 2004 **École nationale des ponts et chaussées**
Cours d'histoire des transports en M2 (3 h, 16 ans)
Cours magistral d'histoire de la mobilité en M2 (2 h, 5 ans)
- 2014 **Université de technologie de Compiègne**
Cours magistral d'histoire des transports en M1 (3 h, 1 an)

- 2012-2014 **Université de Bretagne occidentale**
Cours magistral d'histoire des transports en M1 (6 h, 2 ans)
- 2009-2010 **Université de Reims Champagne-Ardenne**
Cours magistral sur les régions et territoires en L2 (8 h, 1 an)
Cours magistral sur les grands défis mondiaux en L3 (8 h, 1 an)
« La France : aménager les territoires », cours de préparation au Capes (8 h, 1 an)
Cours magistral d'introduction aux transports en M1 (8 h, 1 an)
Cours magistral d'histoire de la ville et de l'urbanisme en M1 (24 h, 1 an)
Cours magistral et TD de conduite de projet en M2 (8 h, 1 an)
Encadrement d'ateliers d'aménagement en M1 et M2
- 2009 **Institut d'urbanisme de Paris**
TD sur les sites propres et leur controverse en M1 (2 h, 1 an)
- 2009 **Institut français d'urbanisme**
Cours magistral et TD sur le paysage des transports urbains en M1 et M2 (2 h, 1 an)
- 2006-2008 **École nationale des travaux publics de l'État**
TD de méthodologie en sciences sociales en 1^{re} année du cycle d'ingénieur (24 h, 2 ans)

Formation continue

- depuis 2016 **RATP Dev**
« Introduction au métier du transport de personnes » (2 h, 4 ans)
Noisiel, formation pour les nouveaux recrutés de l'entreprise
- depuis 2013 **Ponts formation conseil**
« Insertion des transports collectifs dans l'espace public » (1 h 30, 7 ans)
Nantes, formation *Partage de l'espace public et aménagements associés aux transports en commun : tramways et BHNS*

Direction et co-direction de thèse

- en cours
- Jean-Marc Dorey, *Émergence et déploiement de la turbine à vapeur*, doctorat d'histoire sous la co-direction de Christophe Goupil, Université de Paris (LIED)
 - Alexandrina Striffling, *Le Patrimoine des gares face aux nouveaux modes de mobilités : analyse prospective des mutations du maillage territorial en Europe méridionale*, doctorat d'architecture sous la direction principale de Virginie Picon-Lefebvre, ENSAPB (Ipraus)
- 2019
- Ranese Tchamba Ngotom, *Une histoire postale du Cameroun de 1945 à la fin des années 1970. Support politique, réseaux de communication et pratiques sociales*, doctorat d'histoire sous la direction principale d'Odile Goerg, Université de Paris (Cessma)

Participation à des comités de suivi de thèse

- en cours
- Maddalena Bodini, *La Ville invisible. Marginaux, voleurs, prostituées, aliénés dans le Paris du Second Empire*, doctorat d'histoire sous la direction d'Anne-Emmanuelle Demartini, Université Paris 13 (Pléiades)

- Stéphane Dennerly, *Nanterre et La Défense. Tissu urbain, économique et social et transports ferroviaires : 40 ans de transformation, 1945-1985*, doctorat d'histoire sous la direction d'Isabelle Backouche, EHESS (CRH)
- 2020 • Marie-Cécile Dupas, *Analyse en réseaux complexes des flux physiques internationaux de produits agricoles : structures et évolutions de la topologie des réseaux commerciaux agroalimentaires de 1986 à 2016*, doctorat de physique sous la direction de José Halloy et Petros Chatzimpiros, Université de Paris (LIED)
- Francesca Sanna, *Organiser la Méditerranée minière : gestion d'entreprise, contrôle des ressources et rationalisation du travail à la Société minière et métallurgique Peñarroya (1881-1950)*, doctorat d'histoire sous la direction de Mathieu Arnoux et Manuela Martini, Université Paris Diderot (LIED)
- 2019 • Andrea Campione, *Comment sont perçues les énergies renouvelables au Ghana et au Nigéria ?*, doctorat de sociologie sous la direction de Gérald Bronner, Université Paris Diderot (LIED)
- 2017 • Philippe Bruyère, *Dynamiques d'innovation technique et d'intégration socio-économique. Le cas de l'éolienne en Allemagne, au Danemark et en France*, doctorat d'histoire des sciences et des techniques sous la direction de Liliane Hilaire-Pérez, EHESS (CAK)
- Jean-Paul Martinot, *Les Espaces forestiers et leurs propriétaires en Vexin français (France) aux XIX^e et XX^e siècles*, doctorat d'histoire sous la direction d'André Gueslin, Université Paris Diderot (ICT)
- 2016 • Antoine Loubat, *Le Patrimoine industriel de la RATP : étude sur l'évolution du concept de patrimoine, sa mise en valeur et ses perspectives au sein de l'entreprise*, doctorat de géographie sous la direction de Karen Bowie, Université Paris I Panthéon-Sorbonne (AHTTEP)

Direction de master

Master d'histoire à l'Université Paris Diderot

- 2020 • Kenza Benrhamous, *Les Faits divers. Journaux de Paris et de Londres et faits-diversiers à la Belle Époque*
- Vincent Donstetter, *La communication interne de La Poste des années 1950 à 1980. Comment les « hommes qui relient les hommes » sont-ils reliés entre eux ?*, co-direction avec Alexandre Rios-Bordes
- Arthur Émile, *À l'épreuve du feu. Les nuisances environnementales liées à la combustion du charbon par les locomotives à vapeur en France (1837-1937)*, co-direction avec Quentin Deluermoz
- Marie Faillot, *L'émergence d'une classe ouvrière à Ahmedabad sous le Raj britannique (1858-1947)*, co-direction avec Anne-Sophie Bentz
- Léa Gleyze, *Habiter dans une maison victorienne à Londres, 1840-1904*
- Federico Meneghini Sassoli, *Les Transports industriels à Paris, 1870-1914*, co-direction avec Quentin Deluermoz
- Philippe Renard, *Le Conseil général de la Seine dans le Grand Paris des années 1920. Un chantier à l'envers des Années folles*
- Giorgio Prete, *Le char e the tank. Uno studio comparativo sulla nascita e lo sviluppo del carro armato nell'Europa della Grande Guerra*, co-direction avec Alessandra Cantagalli (Università di Bologna)
- Laurent Vives, *La Tour Elf et le quartier de La Défense 1978-1985. Un projet de troisième génération*, co-direction avec Quentin Deluermoz
- 2019 • Maddalena Bodini, *La Subalternità urbana nella Parigi del Secondo Impero. Storia di una rimozione*, co-direction avec Paolo Capuzzo (Università di Bologna)
- Dylan Courtin, *Les Quais du port d'Anvers du XIX^e siècle au regard du patrimoine portuaire au XXI^e siècle*

- Lucie Merciez, *La Malléabilité du patrimoine français : le château de Saint-Germain-en-Laye*
- 2018 • Jeanne Bourneuf, *Le Renouveau urbain à Marseille entre 1990 et 2013 : un processus multiscalair*
- Jéssica Canassa de Moraes, *Les Bétons armés Hennebique au Brésil*
- Guillaume Daoudal, *Les Interventions militaires à l'étranger sous le Second Empire et le ressenti de la population française*
- Jean-Jacques Minet, *Le Laboratoire municipal de chimie près la Préfecture de police, au cœur des problématiques d'hygiène et de sécurité publiques en région parisienne (1878-1964)*, co-direction avec Anne-Emmanuelle Demartini
- Marilou Perrotey, *L'Extension de 1860 et les identités parisiennes et banlieusardes : le cas de Montmartre (1859-1920)*
- 2017 • Méghane Duvey, *Le Patrimoine industriel de la vallée du Thérain (Oise) : étude sur la clouterie Rivierre, entre histoire mémoire et héritage, la patrimonialisation d'un savoir-faire*, co-direction avec Laurence Gillot
- Flora Jouvenel, *De la Molise à Montréal. L'émigration dans le contexte d'après-guerre : le cas particulier du village de Jelsi*, co-direction avec Manuela Martini
- Mathilde Labaune, *Les Italiens dans le développement de Tunis (1860-1920)*
- 2016 • Mathis Bialas-Vanhelle, *L'Innovation civile dans l'arme blindée chenillée française durant la première moitié du XX^e siècle et sa conservation en tant que patrimoine militaire technique au XXI^e siècle*
- Peihui Jiang, *L'Étude de la reconversion des bâtiments industriels dans la commune des Lilas*, co-direction avec Laurence Gillot
- Thomas Lamenc, *Du CAES aux Docks de Ris. Histoire de la trajectoire de mutation d'un territoire sur les bords de Seine de Ris-Orangis du XIX^e siècle à nos jours*
- 2015 • Santina Bertieux, *Londres dans l'imaginaire parisien, Paris dans l'imaginaire londonien au XIX^e siècle : représentations, influences et rivalités entre les deux capitales du monde*
- Jean Gecit, *Les Reconstructions inachevées du régime de Vichy : le regard d'Urbanisme et de L'Architecture française*
- Hanane Zerouti, *La Reconnaissance et la protection des valeurs des abords du patrimoine bâti, la France et l'Algérie : deux approches comparées.*
- 2014 • Elena Davigo, *Salute e ambiente in fabbrica. Il Consiglio di fabbrica della Montedison di Castellanza (1969-1982)*, co-direction avec Paolo Capuzzo (Università di Bologna)
- Marina Seuve, *Chansons et chanteurs algériens de l'exil (années 1940-années 1970)*
- 2012 • Jacopo Lorenzini, *L'Esercito dell'Italia liberale 1871-1914. Militari tra politica e società attraverso i documenti degli addetti militari francesi*, co-direction avec Francesca Sofia (Università di Bologna)

Master d'aménagement à l'Université de Reims Champagne-Ardenne

- 2014 • Vincent Bailly, *Financements et compétences dans les transports publics français*
- 2013 • Pauline Blanc, *Les gares TGV entre projets ferroviaires et projets urbains*
- Vincent Marche, *Analyse triangulaire : stades, transports et centralité*
- 2012 • Ruben Brinton, *Rénovation urbaine et mobilité*
- Hélène Chapuis, *Piétonisation et pratiques de mobilité : le cas toulousain* (co-direction avec Juliette Maulat)
- Jean de Bigault, *Les Lignes à grande vitesse : entre discours et pratique*
- 2011 • Marine De Sousa, *La Prise en compte de l'environnement dans les projets de développement urbain durable* (co-direction avec Ali Hassan)
- Tristan Fuchs, *Le Dirigeable : une solution de transport écologique du fret à l'échelle nationale pour un aménagement plus durable des territoires ?*
- 2010 • Fabrice Combrié, *Métropole rémoise et mobilité quotidienne en TER*

- Diane Demarque, *Les Friches industrielles, enjeux du renouvellement urbain* (co-direction avec Emmanuelle Gillet-Lorenzi)
- Élodie Herveux, *Développement rural et transports collectifs*
- Louis Lenhardt, *La Prise en compte des déplacements doux par les collectivités territoriales et les intercommunalités*

Participation à des jurys (hors directions personnelles)

Thèse

- 2021 • Sarah Baudry, *La Fabrique de l'espace public à Rome : processus, acteurs, enjeux urbains et culturels*, doctorat de géographie sous la direction de Dominique Rivière, Université de Paris (Géographie-cités) (examinateur)
- 2020 • Marie-Cécile Dupas, *Analyse en réseaux complexes des flux physiques internationaux de produits agricoles : structures et évolutions de la topologie des réseaux commerciaux agroalimentaires de 1986 à 2016*, doctorat de physique sous la direction de José Halloy et Petros Chatzimpros, Université de Paris (LIED) (examinateur)
- 2019 • Louis Baldasseroni, *Du macadam au patrimoine : modernisation de la voirie et conflits d'usages. L'exemple de Lyon, fin XIX^e-fin XX^e siècles*, doctorat d'histoire contemporaine sous la direction de Loïc Vadelorge, Université Paris-Est (ACP) (rapporteur)
- 2017 • Philippe Bruyère, *Dynamiques d'innovation technique et d'intégration socio-économique. Le cas de l'éolienne en Allemagne, au Danemark et en France*, doctorat d'histoire des sciences et des techniques sous la direction de Liliane Hilaire-Pérez, EHESS (CAK) (examinateur)
- 2016 • Deborah González Jurado, *Comunicación, publicidad y modernidad. El caso del eje ferroviario Madrid-Córdoba-Málaga (1848-1900)*, doctorat d'histoire sous la direction de Bernardo Díaz Nosty, Universidad de Málaga (Facultad de ciencias de la comunicación, Departamento de periodismo) (rapporteur)
- 2014 • Sora Lee-Rémond, *Essai d'anthropologie des transports en commun. Approche comparative des politiques, représentations et pratiques du bus en France et en Corée*, doctorat d'histoire sous la direction de Robert Belot, Université de technologie de Belfort-Montbéliard (RECITS) (examinateur)
- 2013 • Ismaël Saberou, *Développement du réseau ferré marocain et aménagement du territoire à l'époque coloniale (1912-1956)*, doctorat d'histoire sous la direction d'André Zysberg, Université de Caen Basse-Normandie (CRHQ) (examinateur)

Master d'aménagement

- 2020 • Flora Huvelin, *Bus à hydrogène et ville moyenne durable. Le cas de la ville de Pau*, master d'aménagement sous la direction de Marie Delaplace, École d'urbanisme de Paris

Master d'histoire

- 2019 • Ian Boyd, *A Society of Spectres : Educating the (Re)public, 1871-1900*, master d'histoire sous la direction d'Olivier Bouquet, Université Paris Diderot
- 2016 • Vanessa Dilou Samba, *Les Répercussions de l'accident nucléaire de Tchernobyl sur l'image de l'URSS en France de 1986 à 1990*, master d'histoire sous la direction de Sophie Coeuré, Université Paris Diderot
- 2013 • Marina Fabre, *La Gare en Algérie*, master d'histoire sous la direction d'Omar Carlier, Université Paris Diderot

Master d'architecture

- 2017 • Anne-Charlotte Camus, *Cheval territorial*, sous la direction d'André Del & Frédéric Lefevre, ENSAPVS
- 2011 • Gaëlle Renoncet, *La Prise de la ville par les filets bleus*, sous la direction de Jacques Pochoy, ESA
- Thibaud Pasteur, *Ville 3.0 ou le numérique au cœur de la cité*, sous la direction de Jacques Pochoy, École spéciale d'architecture

Participation à des programmes scientifiques

- depuis 2020 **Membre** du GDR *Techniques et production dans l'histoire*
- depuis 2020 **Responsable** de l'axe *Train et écologie, XIX^e-XXI^e siècles* de Rails et histoire
- 2014-2019 **Directeur scientifique** d'un projet de collecte d'archives orales de la RATP
Montage et pilotage du projet
Encadrement de la recherche
Gestion du budget (20 000 euros/an)
- 2012-2017 **Directeur scientifique** de l'équipe française du projet *The Imaginary of the Train among Decision Makers and Users*
Collaboration entre plusieurs équipes nationales dans le cadre du Forum Vies mobiles
Encadrement de 3 post-doctorant(e)s
Gestion du budget (70 000 euros/an)
- 2013-2014 **Membre** du comité scientifique du projet *Gares en guerre*
Projet de l'AHICF dans le cadre du centenaire de la Première Guerre mondiale
- 2010-2014 **Membre** du projet ANR *Resendem*
Les grands réseaux techniques en démocratie : innovation, usages et groupes impliqués dans la longue durée (France et Europe, de la fin du XIX^e siècle au début du XXI^e siècle)
- 2011-2012 **Co-responsable** du projet AIR CNRS *Électromobilités*
Mobilités et électricité sur la moyenne et longue durée : controverses, idéologies et pratiques
- 2009-2011 **Chargé d'une mission** pour l'AHICF
Conduite d'une campagne d'archives orales sur la création de RFF (1997-2007)
- 2008-2009 **Chargé d'une mission** pour l'École française de Rome
Travail d'archives et d'entretiens sur le tramway à Rome (1950-1975)
- 2008 **Chargé d'une mission** pour l'AHICF
Préparation d'une campagne d'archives orales sur l'interconnexion du RER (1970-1985)
- 2006-2008 **Membre** de l'ATIP *Mobilité, passé-présent*

Publications

Réflexions théoriques et historiographiques sur l'histoire de la mobilité

- Passalacqua (A.), « Ce que porte le transport, XIX^e-XXI^e siècle », *e-Phaistos*, vol. 8, n° 1, 2020
- Flonneau (M.), Huré (M.) & Passalacqua (A.), « Formes et fonctions de l'idée de soutenabilité dans la mobilité urbaine au XX^e siècle », *Pour Mémoire*, n° 19, hiver 2018, p. 120-131
- Passalacqua (A.), « From the History of Transport in Paris to the History of Mobility in Greater Paris ? », *in* Katz (C.), McDonald (K.), Shelton (K.) & Zunino Singh (D.) (dir.), *Mobility in History*, New York, Berghahn, 2016, p. 133-139
- Passalacqua (A.) & Sander (A.), « Questions sur les archives ferroviaires », *Flux*, n° 85, 2012, p. 105-109
- Passalacqua (A.), « Un monde qui bégaye ? Quelques réflexions sur le sentiment de répétition que suscite l'histoire des transports publics urbains », *in* Lamard (P.) & Stoskopf (N.) (dir.), *Transports, territoires et sociétés*, Paris, Picard, 2011, p. 15-24
- Passalacqua (A.), « Public Transport : at the Crossroads of Urban History and the History of Mobility », *in* Mom (G.), Pirie (G.) & Tissot (L.) (dir.), *Mobility in History : the State of the Art in the History of Transport, Traffic and Mobility*, Neuchâtel, Alphil, 2009, p. 243-246

Enjeux politiques de la mobilité

- Passalacqua (A.), « Les transports parisiens et les pouvoirs politiques : des conflits d'échelles, du métro au Grand Paris Express (XIX^e-XXI^e siècles) », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 53, 2020, p. 24-40

- Huré (M.) & Passalacqua (A.), « Un changement de braquet dans l'action municipale des années 1970 ? L'expérience des vélos en libre-service de La Rochelle et la transformation de l'action publique urbaine », *Histoire urbaine*, n° 42, avril 2015, p. 121-140
- Flonneau (M.), Laborie (L.) & Passalacqua (A.) (dir.), *Les Transports de la démocratie. Approche historique des enjeux politiques de la mobilité*, Rennes, PUR, 2014
 - Flonneau (M.), Laborie (L.) & Passalacqua (A.), « L'histoire de la mobilité et l'essentiel chapitre politique », p. 13-20
 - Huré (M.) & Passalacqua (A.), « Jean-Claude Decaux en sa "ville-fétiche". Mobilité et affichage à Lyon, de l'innovation à la dépendance (1965-2005) », p. 61-81
- Passalacqua (A.), « La réforme ferroviaire française de 1997 : une histoire à rebondissements pour un scénario original », *Revue d'histoire des chemins de fer*, vol. 2, n° 45, 2011, p. 83-103
- Flonneau (M.), Geneste (P.), Nivet (P.) & Willaert (E.) (dir.), *Le Grand Dessein parisien de Georges Pompidou*, Paris, Archives nationales, Association Georges Pompidou, Somogy, 2010
 - Passalacqua (A.), « Georges Pompidou et l'alternative à l'automobile individuelle », p. 121-131
 - Passalacqua (A.), « La gare d'Orsay, révélateur de la conflictualité de l'époque pompidolienne ? », p. 132-134

Histoire transnationale des mobilités

- Passalacqua (A.), « Négociateur avec soi-même : l'impossible rêve floridien du TGV au cours des années 1980 », in de Castelnau-L'Estoile (C.) & Félicité (I.) (dir.), *Négociateur à l'échelle du monde. Circulations, échanges, objets*, Turnhout, Brepols, à paraître
- Passalacqua (A.), « Mobility techniques : objects and supports of transfers », in Carnino (G.), Hilaire-Pérez (L.) & Lamy (J.) (dir.), *Global History of Technology (19th-21th Centuries)*, Turnhout, Brepols, à paraître
- Huré (M.) & Passalacqua (A.), « La Rochelle, France, and the invention of bike sharing public policy in the 1970s », *The Journal of Transport History*, vol. 38, n° 1, 2017, p. 106-123
- Passalacqua (A.), « Une Europe sur les rails : tramway et globalisation des transports urbains », in Hilaire-Pérez (L.) & Zakharova (L.) (dir.), *Les Techniques et la Globalisation au XX^e siècle*, Rennes, PUR, 2016, p. 163-176
- Passalacqua (A.), « Un monde paradoxalement en concurrence : les transports urbains en Europe sous l'influence des circulations techniques (XIX^e-XX^e siècles) », in González-Bernaldo (P.) & Hilaire-Pérez (L.) (dir.), *Les Savoirs-Mondes. Mobilités et circulation des savoirs depuis le Moyen Âge*, Rennes, PUR, 2015 p. 301-310
- Passalacqua (A.), « Reluctant capitals : transport mobility and tramways in London and Paris 1830-1950 », *Town Planning Review*, vol. 85, n° 2, 2014, p. 203-216
- Passalacqua (A.), « L'impériale ou la plate-forme arrière. Deux trajectoires d'innovation divergentes pour les autobus dans les métropoles de Paris et de Londres (XIX^e-XX^e siècles) », *Tst : Transportes, Servicios y telecomunicaciones*, n° 23, 2012, p. 34-47
- Passalacqua (A.), « Resident Alien : France's Ambivalent Relationship to the Tramway before 1914 », in Clarsen (G.), Mom (G.), Norton (P.) & Pirie (G.) (dir.), *Mobility in History : Themes in Transport*, Neuchâtel, Alphil, 2010, p. 71-86
- « Des mobilités urbaines à la ville mobile. Sur les traces des circulations urbaines », *Métropoles*, n° 6, novembre 2009 (direction du numéro avec S. Gardon & F. Schipper)
 - Passalacqua (A.), « Double decker londonien et autobus à plate-forme arrière parisien : échanges et distinction par delà la Manche depuis les années 1820 », p. 101-139

Systèmes de transport, espace public et territoire

- Passalacqua (A.), « Le trottoir, espace partagé ? », in Huré (M.), *Les Mobilités partagées. Régulation politique et capitalisme urbain*, Paris, Éditions de la Sorbonne, 2019, p. 163

- Passalacqua (A.), « Souplesse ou mobilité. Les systèmes de transport face à leur territoire », in Lambert-Bresson (M.) & Térade (A.) (dir.), *Paysages du mouvement. Architectures des villes et des territoires XVIII^e-XXI^e siècles*, Paris, Éditions Recherches & IPRAUS, 2016, p. 323-334
- Passalacqua (A.), « Une société du mouvement face à ses nouveaux territoires : les transports dans les grands ensembles et villes nouvelles (1950-1970) », in Fourcaut (A.) & Harismendy (P.) (dir.), *Grands ensembles. Intentions et pratiques (1850-1970)*, Saint-Brieuc, Ville de Saint-Brieuc, 2011, p. 144-161
- Passalacqua (A.), *La Bataille de la route*, Paris, Descartes & C^{ie}, 2010
- Passalacqua (A.), « Séparer ou périr : conception et pratique du couloir réservé à Paris (1960-1975) », *Mélanges de l'École française de Rome Italie-Méditerranée*, vol. 120, n° 1, 2008, p. 59-76

Histoire des mobilités et énergie

- Passalacqua (A.), « La marche, un système de déplacement d'hier à demain », in Carles (C.) & Ortiz (T.) (dir.), *Rétrofutur. Une contre-histoire des innovations énergétiques*, Paris, Buchet-Chastel, 2018, p. 186-191
- « Histoire des mobilités électriques (XIX^e-XX^e siècles). Puissance, résistance et tensions », *Artefact*, hors-série n° 1, 2015 (direction du numéro avec M. Flonneau)
- Passalacqua (A.), « Mobilité urbaine : une autre histoire d'énergies », *La Jaune et la Rouge*, n° 689, novembre 2013, p. 14-17
- Passalacqua (A.), « De la relégation à l'engouement : l'alimentation électrique des transports urbains de surface et le paysage français (XIX^e-XXI^e siècles) », in Bouneau (C.), Bouvier (Y.), Laborie (L.), Varaschin (D.) & Vigié (R.) (dir.), *Les Paysages de l'électricité. Perspectives historiques et enjeux contemporains (XIX^e-XXI^e siècles)*, Bruxelles, Peter Lang, 2012, p. 37-49

Histoire des mobilités de l'agglomération parisienne

- Passalacqua (A.), « L'esthétique du métro parisien : exploration d'une question historique », *Trasporti & Cultura*, n° 57, 2020, p. 122-129
- Passalacqua (A.), « Au-delà de Guimard, quelle place pour l'esthétique dans des réseaux fonctionnels ? La région parisienne et ses transports collectifs sur le temps long », *Inventer le Grand Paris*, 2020
- Passalacqua (A.), Piétu (D.) & Tournié (V.), « Dans le métro parisien : haut-les-mains ou bas les pattes ? », *Transports urbains*, n° 133, septembre 2018, p. 22-26
- Passalacqua (A.), « "Le 175 tombe sur la berge de la Seine – 3 morts" : circulation d'informations, gestion du risque et prévention sur le réseau d'autobus parisien (1920-1980) », *Flux*, n° 111-112, 2018, p. 19-31
- Passalacqua (A.), « Le ticket d'autobus à Paris : la marginalisation inaboutie d'un objet pratique et gênant », *Viaggiatori. Circolazioni, scambi ed esilio*, vol. 1, n° 2, mars 2018, p. 456-489
- Passalacqua (A.), « Genre et mobilité urbaine : un itinéraire parisien, XIX^e-XX^e siècles », in Knittel (F.) & Raggi (P.) (dir.), *Genre et techniques, XIX^e-XXI^e siècles*, Rennes, PUR, 2013, p. 221-238
- Passalacqua (A.), « De la Petite Ceinture au PC : changement de mode, changement de ville », *Paris et Île-de-France*, n° 64, 2013, p. 119-127
- Passalacqua (A.), « Un mode et ses modèles : l'autobus parisien », *Flux*, n° 85, 2012, p. 41-50
- Passalacqua (A.), « La vitesse ferroviaire comme point de mire : le monde des transports parisiens et le rail », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 43, 2012, p. 155-173
- Passalacqua (A.), « Transport », in Chabard (P.) & Picon-Lefebvre (V.) (dir.), *Dictionnaire et Atlas de La Défense*, Marseille, Parenthèses, vol. 1, 2012, p. 405-409
- Passalacqua (A.), *L'Autobus et Paris. Histoire de mobilités*, Paris, Economica, 2011
- Passalacqua (A.), « Les taxis collectifs aux marges de la mobilité parisienne des années 1930 », *Transports urbains*, n° 117, juin 2010, p. 28-32
- Passalacqua (A.), « Les bus bleus : quand l'autobus parisien singeait l'automobile triomphante des années 1960 », in Flonneau (M.) (dir.), *Automobile : les cartes du désamour*, Paris, Descartes & C^{ie}, 2009, p. 141-148

- Passalacqua (A.), « Les petits autobus bleus de la RATP : l'éphémère expérience d'un BHNS avant la lettre », *Transports urbains*, n° 115, septembre 2009, p. 25-28
- Passalacqua (A.), « "La redoutable voiture", "le vieux monstre" ou "la deuxième voiture" : l'autobus parisien, de la modernité à l'altermobilité de la Libération à nos jours », in Clochard (F.), Rocci (A.) & Vincent (S.) (dir.), *Automobilités et altermobilités, quels changements ?*, Paris, L'Harmattan, 2008, p. 107-118
- Passalacqua (A.), « Innovation, concurrence et émulation dans la mobilité parisienne, de l'omnibus à l'autobus (1900-1914) », *Ricerche storica*, vol. 37, n° 2, mai-août 2007, p. 285-316

Les transports et la Première Guerre mondiale

- Passalacqua (A.), « Les transports urbains français pris dans la guerre : un secteur industriel résilient ? », in Fridenson (P.) & Griset (P.) (dir.), *L'Industrie dans la Grande Guerre*, Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, 2018, p. 121-133
- Passalacqua (A.), « La politique de réquisition des moyens et des services de transport au service de la mobilité », *Pour Mémoire*, hors-série n° 18, hiver 2015-2016, p. 67-69
- Passalacqua (A.), « L'autobus parisien, l'État et la Grande Guerre : motorisation, interventionnisme et souplesse », *Pour Mémoire*, n° 7, hiver 2009, p. 154-159

Formation et sélection du personnel des transports parisiens

- Passalacqua (A.), « L'école de la RATP, de la formation d'ouvriers à la constitution d'un vivier de cadres par le sport et les loisirs (1948-1984) », *Annales de l'Est*, n° 2016-1, 2016, p. 109-128
- Passalacqua (A.), « Les autobus parisiens et le développement pionnier de la psychotechnique : Jean-Maurice Lahy à la STCRP, années 1910-années 1920 », *Cahiers de RECITS*, n° 10, 2014, p. 89-107

Histoire des mobilités romaines

- Passalacqua (A.), « Rome et ses transports depuis 1870 : une impossible planification ? », *Inventer le Grand Paris*, 2018
- Delpirou (A.) & Passalacqua (A.) (dir.), *Rome par tous les moyens. Évolutions urbaines et mobilité, XX^e-XXI^e siècles – Roma con tutti i mezzi. Evoluzioni urbane e mobilità romane, secoli XX-XXI*, Rome, École française de Rome, 2014
 - Delpirou (A.) & Passalacqua (A.), « *Er traffico di Roma : une ville en déficit de mobilité ? – Er traffico di Roma : una città in deficit di mobilità ?* », p. 1-10 – p. 1-9
 - Passalacqua (A.), « *Renovatio vecturis : les cycles incomplets des transports de surface romains – Renovatio vecturis : i cicli incompleti dei trasporti pubblici nel territorio di Roma* », p. 59-78 – p. 57-76
- Delpirou (A.) & Passalacqua (A.), « Une capitale sans métro ? Les échecs du transport souterrain à Rome, entre enjeux techniques, choix urbains et concurrences modales », in Duc (G.), Perroux (O.), Schiedt (H.-U.) & Walter (F.) (dir.), *Histoire des transports et de la mobilité. Entre concurrence modale et coordination (1918 à nos jours)*, Neuchâtel, Alphil – Presses universitaires suisses, 2014, p. 249-263

Mémoire, patrimoine et mobilité

- « Mobilité, espace et temps. Quelle mémoire pour la *réalité augmentée* ? », *Conserveries mémorielles*, n° 17, 2015 (direction du numéro avec É. Faugier)
- Passalacqua (A.), « La mémoire des transports parisiens : objets, images et musées », in *Les Patrimoines de la mobilité : état des lieux et perspectives de recherche*, Lisbonne, Edições Colibri, 2011, p. 147-155
- Flonneau (M.) & Guigueno (V.) (dir.), *De l'histoire des transports à l'histoire de la mobilité ?*, Rennes, PUR, 2009
 - Passalacqua (A.), « Mobilité et institutions, la mobilité comme institution », p. 261-263
 - Passalacqua (A.), « La mémoire figée des objets mobiles », p. 303-314

Typologie des systèmes mobiles

- Passalacqua (A.), « De quoi parle-t-on lorsque l'on parle de tramway en France ? », *Cahiers géographiques de l'Ouest*, n° 12-13, 2017, p. 5-19
- Passalacqua (A.), « Des nouvelles de l'hybridation train-bus », *Transports urbains*, n° 119, novembre 2011, p. 26
- Flonneau (M.) & Passalacqua (A.) (dir.), *Utilités de l'utilitaire. Aperçu réaliste des services automobiles*, Paris, Descartes & C^{ie}, 2010

Enjeux contemporains de mobilité et d'énergie

- Passalacqua (A.), « Le potager périphérique ou comment renouveler l'exception urbaine », in *Le Boulevard périphérique, quel avenir ?*, Paris, Archicity, à paraître
- Passalacqua (A.), « The carbon footprint of a scientific community : a survey of the historians of mobility and their normalized yet abundant reliance on air travel », *The Journal of Transport History*, à paraître
- Flonneau (M.), Huré (M.) & Passalacqua (A.) (dir.), *Métropoles mobiles. Défis institutionnels et politiques de la mobilité dans les métropoles françaises*, Rennes, Presses universitaires de Rennes, à paraître
 - Flonneau (M.), Huré (M.) & Passalacqua (A.), « Métropoles et mobilités : quel(s) changement(s) politique(s) ? »
 - Huré (M.), Passalacqua (A.) & Robida (G.), « Grand Paris Express et imaginaires politiques de la métropole »
- « La gratuité des transports en commun », *Transports urbains*, n° 136, juin 2020 (direction du numéro)
 - Passalacqua (A.), « La gratuité des transports publics, un retour du débat au sein de *Transports urbains* ? », p. 3
 - Passalacqua (A.), « Les chiffres du... ticket de métro à Paris depuis 1900 », p. 35
- Passalacqua (A.), « Conductress de robomobus », in *Atlas prospectif de la planète robomobile*, Paris, Atelier prospectif « La vie robomobile », 2020, p. 44-45
- Passalacqua (A.), « Transports en commun et distance sociale. De l'omnibus au métro », *Métropolitiques*, 8 juin 2020
- Passalacqua (A.), « Bure : ce qu'on voit, ce qu'on ne voit pas », <https://artdeboutblog.wordpress.com>, 12 mai 2018
- Passalacqua (A.) & Voisin (M.), « Comment voit-on le tramway dans le monde ? », in Gardon (S.) (dir.), *Quarante ans de tramways en France*, Lyon, Libel, 2018, p. 321-328
- Passalacqua (A.), « Sans route, la dérouté ? », *Acteurs de l'économie – La Tribune*, n° 138, décembre 2017, p. 60
- Maulat (J.) & Passalacqua (A.), « Les collectivités locales prises dans la nouvelle "bataille du rail" », *Métropolitiques*, 26 mai 2014
- « Les transports publics lyonnais », *Transports urbains*, n° 121, mars 2013 (direction du numéro)
 - Passalacqua (A.), « Atobus, recette d'une spécialité lyonnaise », p. 18-22

Comptes rendus

- *Cars : Accelerating the Modern World*, Victoria and Albert Museum (*The Journal of Transport History*, vol. 41, n° 3, 2020, p. 469-473, avec É. Faugier, V. Guigueno et P. Smith)
- Caron (F.), *Histoire des chemins de fer en France, 1937-1997*, Paris, Fayard, 2017 (*Vingtième siècle. Revue d'histoire*, vol. 2018/1, n° 137, 2018, p. 238)
- Héran (F.), *Le Retour de la bicyclette. Une histoire des déplacements urbains en Europe, de 1817 à 2050*, Paris, La Découverte, 2014 (*Artefact*, n° 5, 2017, p. 215-217)
- Carvais (R.), Guillerme (A.), Nègre (V.) & Sakarovitch (J.), *Nuts & Bolts of Construction History. Culture, Technology and Society*, Paris, Picard, 2012, 3 vol. (*Revue historique*, n° 672, 2014, p. 1000-1002)
- « Les artistes et le tramway de Paris », exposition à l'Hôtel de ville de Paris, du 14 décembre 2012 au 2 février 2013 (*Métropolitiques*, 14 janvier 2013)
- Amar (G.), *Homo mobilis. Le nouvel âge de la mobilité. Éloge de la reliance*, Limoges, FYP Éditions, 2010, 207 p. (*Transports urbains*, n° 120, 2012, p. 34-35)

Entretiens

- Jardinier (L.), « Spécial crise sanitaire et mobilité », *Transflash*, n° spécial, juillet 2020, p. 78-79
- Ripoll (S.), « Entretien avec Arnaud Passalacqua », *Pour Mémoire*, n° 20, printemps 2019, p. 144-156

Rapports de recherche

- 2017 Passalacqua (A.) (dir.), *ImagineTrains. L'imaginaire du train chez ceux qui le décident* (Forum Vies mobiles)
- 2008 Passalacqua (A.), *Le RER, histoire d'un réseau 1970-1985. Éléments pour une histoire orale de l'interconnexion* (RATP)

Documentaire

- 2019 Passalacqua (A.), « *Dans l'autobus, dans l'autobon* » : *l'autobus et Paris au XX^e siècle* (CultureGnum, Canal-U, FMSH)

Communications scientifiques

- 19/10/2019 « The air mobility of mobility scholars »
Conférence *Mobilities and Materialities. Building bridges between Past and Future* (Aubervilliers, T2M)
- 18/10/2019 « Exposing urban utopias based on transport systems : a retrospective analysis of the Grand Paris Pavilion for the Architecture and Landscape Biennial in Versailles »
Conférence *Mobilities and Materialities. Building bridges between Past and Future* (Aubervilliers, T2M)
- 6/6/2019 « Ajusteurs et mécaniciens, tous les garçons s'appellent Michel : sur les traces des apprentis de la RATP »
Colloque *De la loi Astier au baccalauréat professionnel. Les jeunes et le travail : apprentissages, formation et orientation professionnelle* (Lyon, LARHRA & CREHS)
- 14/12/2018 « La réforme ferroviaire de 1997 en France. De “droit dans mes bottes” à la “réforme de la réforme” »
Journée d'études *Actualité ferroviaire 2018* (Paris, FERINTER)
- 28/6/2018 « Sustainability in French Urban mobility 1890s-2010s »
Conférence *Sustainable Urban Mobility : History & Transitions* (Eindhoven, Technische Universiteit Eindhoven)
- 26/6/2017 « Bus stops in Paris : waiting as a competition of bodies from mid-19th century to mid-20th century »
Conférence *Senses, Emotions and the Affective Turn. Recent Perspectives and New Challenges in Cultural History* (Umeå, ISCH)
- 23/6/2017 « TGV Company : l'exportation échouée de la grande vitesse ferroviaire française aux États-Unis dans les années 1980 »
Colloque *Négocié à l'échelle du monde : circulations, échanges, objets (Moyen-Âge - époque contemporaine)* (Paris, Université Paris Diderot)
- 2/3/2017 « Artisanal, institutionnel, informel ? Les transports publics parisiens à l'aune des concepts centraux du transport artisanal (XIX^e-XX^e siècles) »
Journée d'étude *Le transport artisanal dans le monde : entre informalité et institutionnalisation* (Marseille, Espace & Cessma)
- 16/11/2016 « Les transports urbains français pris dans la guerre : un secteur industriel résilient ? »

- Colloque *L'industrie française dans la Première Guerre mondiale* (Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France)
- 16/3/2016 « Confusion, enquête et prévention : les systèmes d'information et l'accident d'autobus à Paris (années 1910-années 1990) »
Colloque *Systèmes d'information et gestion de l'urbain sur la longue durée (fin XVIII^e - début XXI^e siècles)* (Paris, ISCC)
- 16/9/2015 « What do bus stops tell us? A long term perspective on a family of objects (not only) designed and used for waiting »
Conférence *The Future of Mobilities. Flows, Transport and Communication* (Caserta, T2M)
- 3/7/2015 « Trolleybuses and the European cityscape. Energy choices under environmental pressure (London, Paris, and Rome, 1930s) »
Conférence *Greening History* (Versailles, ESEH)
- 27/11/2014 « L'école d'apprentissage de la RATP : formation professionnelle et engagement au service des transports parisiens (1948-1973) »
Journée d'étude *Travailler et enseigner : engagement et formation* (Besançon, Université de Franche Comté)
- 18/10/2014 « De quoi parle-t-on lorsque l'on parle de tramway en France ? »
in abstentia Séminaire *Urbanisation et mobilité : projets de tramways dans les villes algériennes* (Sétif, PUVIT & Cessma)
- 20/9/2014 (avec M. Huré) « ImagineTrains : *imaginaire* and decision makers in contemporary France »
in abstentia Conférence *Spinoffs of mobility. Technology, Risk and Innovation* (Philadelphie, T2M)
- 11/4/2014 « Énergétique et ville du passé. Mobilité urbaine et transitions à Paris, 1900-1914 »
Colloque *EVF'2014* (Cergy-Pontoise, EPMI, Université de Lorraine & Queen's University)
- 12/12/2013 « La réforme ferroviaire de 1997 en France : l'invention de nouveaux acteurs ferroviaires ? »
Journées d'études *Le secteur des transports ferroviaires dans la mondialisation entre spécificités nationales et dynamiques transnationales* (Saint-Quentin-en-Yvelines, FERINTER)
- 26/9/2013 « When building borders aims at increasing the efficiency of railways : the creation of the French track owner (mid-1990s – mid-2000s) »
Conférence *Transport and borders* (Kouvola, T2M)
- 20/9/2013 « A Japanese solution to a French controversy in urban mobility. Paris, Tokyo, 1960s-1970s »
Conférence *Democracy and technology. Europe in tension from the 19th to the 21st century* (Paris, Tensions of Europe)
- 7/6/2013 « La psychotechnique et les machinistes des transports parisiens, années 1910-années 1920 »
Journée d'étude *Cultures et formations techniques des ouvriers et des techniciens, XVIII^e-XX^e siècles* (Belfort, UTBM & Université de Franche-Comté)
- 15/2/2013 « L'accident dans les transports urbains : l'exploitation quotidienne, l'innovation et l'événement dramatique »
Colloque *La démocratie technique à l'épreuve de l'événement dramatique* (Paris, LCP)
- 30/11/2012 « La RATP et sa responsabilité sociale : entre service public, fascination pour la technique et exposition sur l'espace public de 1949 à nos jours »
Colloque *Évolution du rôle sociétal de l'entreprise en Europe du XIX^e au XXI^e siècle : dialogues interdisciplinaires* (Paris, Université Paris Diderot)
- 22/11/2012 « De la Petite Ceinture au PC : changement de mode, changement de ville »
Colloque *Histoire des réseaux, des transports et des mobilités en Île-de-France* (Paris, AHICF, Fédération des sociétés historiques et archéologiques de Paris et de l'Île-de-France & Région Île-de-France)
- 17/11/2012 (avec M. Huré) « Intermodality and companies : intermodality conceived as a strategic industrial option »
Conférence *History and futures of intermodal mobilities* (Madrid, T2M)
- 11/9/2012 « Genre et mobilité urbaine : un itinéraire parisien, XIX^e-XX^e siècles »
Colloque *Genre et techniques, XIX^e-XX^e siècles* (Nancy, Université de Franche-Comté et Université de Lorraine)

- 31/8/2012 (avec M. Huré) « International firms and urban mobility »
Conférence *Business enterprises and the tensions between local and global* (Paris, EBHA & BHSJ)
- 4/7/2012 « Territoire et mobilité : problématiques historiques »
4^e journée de recherche *Mobilité, transport et logistique* (Lyon, LET)
- 20/6/2012 (avec M. Huré) « Groupe industriel et gouvernement local : JCDecaux, des abribus aux vélos en libre-service »
Colloque *Groupes d'intérêt et gouvernement local* (Nice, Université de Nice)
- 29/3/2012 « Une Europe sur les rails : tramway et globalisation des transports urbains »
Colloque *Les techniques et la globalisation* (Paris, EHESS & Université Paris Diderot)
- 22/3/2012 « Madeleine – Bastille et *Ole Bill* sur les chemins de la Grande Guerre »
Colloque *Sur les chemins de la Grande Guerre* (Guise, CG 02, 59, 62 & 80 & Union européenne)
- 24/11/2011 (avec A. Delpirou) « Les transports collectifs à Rome au XX^e siècle : une coordination bloquée ? »
Conférence *Histoire des transports et de la mobilité, entre concurrence et coordination (1918 à nos jours)* (Genève, Maison de l'histoire, LaSUR, Observatoire de la mobilité & ViaStoria Zentrum für Verkehrsgeschichte)
- 17/11/2011 « Un monde paradoxalement en concurrence : les agglomérations européennes, leurs transports urbains et l'influence des circulations techniques »
Colloque *Mobilité et circulation des savoirs* (Paris, Université Paris Diderot)
- 14/11/2011 « Grands équipements et manque de desserte collective : le Val-de-Marne et ses paradoxes (1961-1976) »
Séminaire *Trajectoires historiques d'un département : le Val-de-Marne de sa création à nos jours. Gérer, administrer et aménager un territoire de banlieue* (Créteil, CG 94 & UPEC)
- 7/10/2011 (avec É. Faugier) « Is motility a useful concept for historians ? »
Conférence *Transport and mobility on display* (Berlin, T2M)
- 26/11/2010 « Waiting at the bus stop : congestion before travelling (Paris and London, XXth century) »
Conférence *Blocked Arteries : Circulation and Congestion in History* (Londres, IHR)
- 19/11/2010 « De la relégation à l'engouement : l'alimentation électrique des transports urbains de surface et le paysage urbain français (XIX^e-XXI^e siècles) »
Colloque *Les paysages de l'électricité : perspectives historiques et enjeux contemporains (XIX^e-XXI^e siècles)* (Bordeaux, MSHA et Fondation EDF-Diversiterre)
- 17/11/2010 « Une société du mouvement face à ses nouveaux territoires : la question des transports dans les villes nouvelles et grands ensembles (1950-1970) »
Rencontres urbaines de Mazier *Grands ensembles urbains* (Saint-Brieuc, Université de Haute-Bretagne)
- 4/11/2010 « La souplesse des transports parisiens : adhérences, ambiguïtés et territoires au XX^e siècle »
Journées d'étude *Infrastructures de transport et transformation des villes et du territoire XIX^e-XXI^e siècles* (Paris, ENSAPB)
- 9/7/2010 « La mémoire des transports parisiens : objets, images et musées »
Journée d'étude *Les patrimoines de la mobilité* (Paris, Université Paris I)
- 10/6/2010 « La vitesse ferroviaire comme point de mire : le monde des transports parisiens et le rail »
Journée d'étude *Vitesse ferroviaire, gestion du temps et construction des territoires* (Paris, AHICF & Musée des arts et métiers)
- 26/11/2009 « Un monde qui bégaye ? Quelques réflexions sur le sentiment de répétition que suscite l'histoire des transports publics urbains »
3^{es} journées d'histoire industrielle *Transports, territoires et société* (Mulhouse, UTBM & Université de Haute-Alsace)
- 7/11/2009 « Innovation and ideology in a context of energy shortage : keeping the Parisian bus network running during World War II »
Conférence *Energy and Innovation* (Lucerne, T2M)

- 23/10/2009 « L'impériale ou la plate-forme arrière : deux trajectoires divergentes pour les autobus à Paris et à Londres (XIX^e-XX^e siècles) »
Colloque *Incertitude et gestion de l'irréversibilité dans les trajectoires d'innovation* (Bordeaux, MSHA)
- 10/7/2009 « *Impedimenta*, or a reflection on the self impediment process of mobility development »
Conférence *Cultural Histories of Sociability, Spaces and Mobility* (York, University of York)
- 4/6/2009 « “Les petits bus bleus” : quand l'autobus parisien singeait l'automobile triomphante des années 1960 »
Colloque *Généalogies de l'anti-automobilisme* (Paris, Université Paris I, Université Paris IV & CCFA)
- 3/4/2009 « Smantellamenti e ritorni, una storia incrociata del tram a Parigi e a Roma »
Journées d'étude *Tram e modernità urbana, Francia/Italia, XIX-XXI secoli* (Rome, École française de Rome & Università Roma III)
- 19/2/2009 « Autobus o metro, verso una gerarchia sociale e spaziale dei modi di trasporto nel Parigi del XX^o secolo »
Congrès *La città e le reti* (Milan, AISU)
- 18/2/2009 « Les cars Citroën et Renault ou l'arrivée remarquée des constructeurs automobiles dans le jeu des transports parisiens au cours des années 1930 »
Colloque *Opérateurs de réseaux et manufacturiers d'équipements des années 1830 à nos jours* (Paris, Université Paris IV)
- 22/4/2008 « La hiérarchie des transports en commun : discussion d'une doctrine de 1900 à nos jours »
Journée d'étude *Les savoirs, de leur production à leur mobilisation : enquêtes sur les politiques de transport* (Lyon, ENS LSH)
- 27/3/2008 « Où passe le bus ? Les plans de transports en commun de surface à Paris (XIX^e-XX^e siècles) »
Colloque *Descriptio urbis : Measuring and Representing the Modern and Contemporary City* (Rome, Università Roma III)
- 21/1/2008 « Le corsie preferenziali a Parigi : le ambiguità della “discriminazione positiva urbana” dagli anni Sessanta »
Journée d'étude *La città contro la macchina ?* (Rome, École française de Rome, ENPC & Ville de Rome)
- 26/10/2007 « Heritage Celebration and Public Space Design : the Cases of Paris Bus and Tram Networks »
Conférence *Heritage and Design* (Helmond, T2M)
- 29/9/2006 « From Driver to Machine : Paris Buses Facing the Accidents from the 1920s to our Days »
Conférence *Sustainable Mobility and Safety* (Paris, T2M)
- 23/5/2006 « From Omnibus to Motorbus, an Example of Smooth Technological Transition (1900-1914) »
Séminaire *Fiesta Transport : Technologies, formes urbaines et mutations* (Paris, ENPC)
- 19/1/2006 « Innovation, concurrence et émulation dans la mobilité parisienne : de l'omnibus à l'autobus (1900-1914) »
Journée d'étude *Évolution de la mobilité et des pratiques urbaines dans le Paris du XX^e siècle* (Paris, Université Paris Diderot & RATP)

Participation à des ateliers

- 2/5/2021 « P2M, un outil pour l'histoire des mobilités en France »
Atelier (Paris, GDR Techniques et production dans l'histoire)
- 20/10/2020 « Quelles solutions envisageables pour décarboner les mobilités urbaines ? »
Atelier (Paris, Cité des sciences et de l'industrie)
- 28/1/2020 « Au-delà de Guimard, quelle place pour l'esthétique dans des réseaux fonctionnels ? La région parisienne et ses transports collectifs sur le temps long »
Atelier international *Inventer le Grand Paris. L'esthétique du Grand Paris* (Paris, Futurs urbains)

- 22/9/2019 « Session introductive »
Atelier *La transition robomobile : analogies historiques* (La Défense, La vie robomobile)
- 5/12/2018 « Innovation in public transport : a history-based address of three governance models »
Atelier *Local Government and Innovation for Sustainable Mobility. Empirical Analysis from Japan and Europe* (Paris, EHESS-FFJ)
- 29/6/2018 « Changing Meanings of Sustainability in Urban Mobility : The Case of France, 1890s – present »
Atelier *Cultural Politics of Sustainable Urban Mobility 1890s-present* (Eindhoven, Technische Universiteit Eindhoven)
- 21/6/2018 « Rome et ses transports depuis 1870 : une impossible planification ? »
Atelier international *Inventer le Grand Paris. Les plans dans leur épaisseur* (Paris, Futurs urbains)
- 22/1/2018 « Le master Énergie, écologie, société : l'interdisciplinarité comme réponse aux enjeux du domaine de l'énergie ? »
Journée d'étude *Interdisciplinarité et analyse des relations entre sciences, environnement et savoirs* (Paris, Université Paris Diderot)
- 7/10/2017 « Sustainability in French Urban Mobility : a Single Concept with Historically Changing Meanings (1890s-2010s) »
Atelier *Cultural Politics of Sustainable Urban Mobility 1890s-present* (Göteborg, Chalmers University of Technology)
- 5/2/2015 (avec M. Flonneau) « Historicizing the Modal Split : Pedestrianism, Cycling, Public Transit, Urban Automobility »
Atelier *Cultural Politics of Sustainable Urban Mobility 1890s-present* (Munich, Deutsches Museum)
- 5/11/2015 « Infrastructures de déplacement et production urbaine : un regard de temps long (XIX^e-XXI^e siècles) »
Journées Marc Wiel (Brest, UBO)
- 28/1/2015 « P2M, a French research group in mobility studies »
Atelier *Tensions of Europe* (Paris, EHESS & Eindhoven University of Technology)
- 13/11/2014 « Quelques considérations sur l'histoire des transports urbains »
Atelier *Intra, Inter. Diversité des mobilités, construction des multimodalités* (Brest, UBO)
- 6/11/2014 « Qu'est-ce qu'un autobus à Paris. Et quel(s) bus pour le Grand Paris ? »
Atelier *Bus 2025* (Paris, RATP)
- 4/11/2013 « Approche historique de la question des transports »
Atelier *Mobilités et territoires, théories et pratiques* (Brest, UBO)
- 10/5/2012 « Surface Transport in Metropolitan Areas : the Place of Tramways among Other Types of Transport in Paris and London (1900-1970) »
Atelier *Rail et aménagement : une approche comparée entre la France et la Grande-Bretagne* (Paris, Université Paris I & University of Liverpool)
- 7/11/2011 (avec M. Flonneau) « Democracy and mobility : problematics, results and projects of the French research group P2M »
Atelier *Mobilising Demos : Democratising Mobilities* (Londres, IHR)
- 18/3/2009 (avec M. Flonneau et V. Guigueno) Atelier sur les transports et la mobilité de la région parisienne au cours des années 1960-1970
Paris, Secrétariat d'État chargé du développement de la région capitale
- 29/11/2008 « France and the tramway from the 1870s until 1914 : the slow acceptance of a not so foreign technology ? »
Atelier *Dutch Mobility in a European Context : Two Centuries of Mobility Policy in Seven Countries* (Utrecht, Ministère néerlandais des transports et des canaux)

Participation à des séminaires

- 2/4/2020 « Innovation et transports urbains : l'impossible défi ? Quelques réflexions à partir du cas parisien depuis le XIX^e siècle »
Séminaire *Histoire économique* (Paris, École d'économie de Paris)
- 12/2/2020 « Train et écologie, XIX^e-XXI^e siècles »
Séminaire *Histoire des États, des sociétés et des mondes au XX^e siècle* (Lille, Université de Lille)
- 16/1/2020 « Le TGV en Floride : retour sur une illusion des années 1980 »
Séminaire *Histoire de la mobilité* (Paris, P2M)
- 31/5/2018 « Retour sur les enjeux de la végétalisation des plates-formes de tramway dans les années 2000 »
Séminaire *Histoire de la mobilité* (Paris, P2M)
- 6/4/2018 (avec M. Huré) « Espaces publics, politiques de mobilité et rapports de pouvoir »
Séminaire *Espaces publics et mobilités* (Paris, UMR Géographie-cités)
- 15/12/2017 « Une Europe sur les rails : tramway et globalisation des transports urbains » et « Un monde paradoxalement en concurrence : les transports urbains en Europe sous l'influence des circulations techniques (XIX^e-XX^e siècles) »
Séminaire *Savoirs, institutions, économies : histoires connectées et dynamiques globales* (Paris, EHESS)
- 20/9/2016 (avec A. Nekrassov & G. Wallenborn) « Solidarités électriques. Approche interdisciplinaire des réseaux électriques »
Séminaire du LIED (Paris, Université Paris Diderot)
- 8/1/2016 « Jean-Maurice Lahy et la "prophylaxie des accidents" dans les transports parisiens : aux origines de l'adoption durable de la psychologie appliquée par un secteur industriel »
Séminaire *Psychologie, psychiatrie et psychanalyse : histoires croisées* (Paris, Centre Alexandre Koyré)
- 10/3/2015 (avec M. Flonneau & L. Laborie) « Les transports de la démocratie. Approche historique des enjeux politiques de la mobilité »
Séminaire du Labex EHNE (Paris, EHNE)
- 16/5/2014 (avec A. Delpirou) « Rome par tous les moyens. Transports et gouvernement urbain à Rome, XIX^e-XXI^e siècle »
Séminaire du GRIC (Paris, IEP Paris)
- 9/4/2014 « Formes et figures des premiers tramways parisiens (1855-1938) : analyse sociale, urbaine et technique d'un système de transport déchu »
Séminaire *Réinventer le tramway ? Quarante années de TCSP, tramways et transports guidés en France : controverses et réalisations* (Paris, AHICF & ENSAPB)
- 21/3/2014 « Rome par tous les moyens. Transports et gouvernement urbain à Rome, XIX^e-XXI^e siècle »
Séminaire Erasmus (Bologne, Università di Bologna)
- 20/2/2014 « Histoire et prospective ou comment se départir du présent »
Séminaire *Histoire de la mobilité* (Paris, Université Paris I, Université Paris IV & Université Paris Diderot)
- 28/11/2013 « La réforme ferroviaire de 1997 »
Séminaire *La Région parisienne, territoires et cultures* (Paris, CHS, AD 93 & RATP)
- 14/6/2013 « Des portes verrouillées de Meudon (1842) aux portes palières de Météor (1998), la mort dans les transports en commun parisiens »
Séminaire du pôle des sciences de la ville (Paris, Université Paris Diderot)
- 17/1/2013 « Portrait d'un champ archivistique : les transports parisiens »
Séminaire *Histoire de la mobilité* (Pierrefitte, Archives nationales, Université Paris I, Université Paris IV & Université Paris Diderot)
- 8/6/2012 « De l'histoire des transports à l'histoire de la mobilité ? »
Séminaire *Histoire culturelle et interdisciplinaire des techniques* (Paris, ICT & SPHERE)
- 17/4/2012 « Dalla storia dei trasporti alla storia della mobilità »
Séminaire Erasmus (Bologne, Università di Bologna)

- 2/4/2012 (avec M. Huré) « JCDecaux en sa “ville-fétiche”. Mobilité et affichage à Lyon, de l’innovation à la dépendance (1965-2005) », discussion par P. Le Galès
Séminaire du laboratoire junior Sciences sociales de l’urbain (Lyon, ENS LSH)
- 13/3/2012 « L’histoire donne-t-elle une quatrième dimension fiable aux trois géométriques ? »
Séminaire du LIED (Paris, Université Paris Diderot)
- 10/2/2012 « Noms du métro, noms de la ville »
Séminaire du pôle des sciences de la ville (Paris, Université Paris Diderot)
- 15/12/2011 « Un corps étranger ? La relation ambivalente entre les agglomérations françaises et le tramway (XIX^e-XX^e siècles) »
Séminaire *Histoire de la mobilité* (Paris, Université Paris I, Université Paris IV & Université Paris Diderot)
- 4/11/2011 « *L’Autobus et Paris. Histoire de mobilités* »
Séminaire du CRIA (Paris, Université Paris I)
- 20/10/2011 « *L’Autobus et Paris. Histoire de mobilités* »
Séminaire *La Région parisienne, territoires et cultures. Politique de transports collectifs : personnel, architecture, patrimoine* (Paris, CHS, AD 93 & RATP)
- 22/9/2011 « Portrait d’un champ archivistique : les transports parisiens »
Séminaire *Histoire de la mobilité* (Paris, Université Paris I, Université Paris IV & Université Paris Diderot)
- 17/6/2011 « Visages de la ville et déplacements »
Séminaire du pôle des sciences de la ville (Paris, Université Paris Diderot)
- 25/11/2010 « Portrait d’un champ archivistique : les transports parisiens »
Séminaire *Histoire de la mobilité* (Paris, Université Paris I, Université Paris IV & Université Paris Diderot)
- 8/10/2009 « L’identité de l’autobus parisien »
Séminaire *Identités, sociabilités, solidarités* (Paris, Université Paris Diderot)
- 23/11/2006 « Transport et espace public »
Séminaire *De l’histoire des transports à l’histoire de la mobilité* (Paris, Université Paris I & ENPC)

Autres interventions

- 17/11/2020 Participation à la table ronde *Attractivité et performance des TC, une nécessité renforcée par la crise sanitaire*
Séminaire *Des aménagements innovants pour des transports collectifs performants* (Paris, Cerema)
- 23/9/2020 « Transports collectifs et carburants d’origine végétale : du quotidien aux crises énergétiques »
Festival Sciences infuses (Montreuil, Est-Ensemble)
- 25/3/2020 « Enjeux, intérêts et limites du transport gratuit »
Exposé devant le conseil d’administration (Paris, ASTS)
- 12/3/2020 « Paris et sa banlieue, des omnibus au Grand Paris Express. Les transports en commun ont-ils bâti des ponts ou des frontières ? »
Jeudis de l’histoire (Paris, Musée de La Poste)
- 29/11/2019 Participation à la table ronde *L’interdisciplinarité. Les « grands écarts » interdisciplinaires dans les études post-bac*
(Paris, Université Paris Diderot)
- 22/9/2019 Coanimation d’une balade d’Éole
(Poissy – Nanterre, Enlarge your Paris)
- 8/9/2019 Coanimation d’une balade d’Éole
(Mantes-la-Jolie – Les Mureaux, Enlarge your Paris)
- 3/7/2019 Conférence inaugurale

- Exposition *Trajectoires* (Saint-Quentin-en-Yvelines, ASTS)
- 29/6/2019 (avec V. Tournié) « Grands projets et utopies urbaines du Grand Paris, 200 ans d'histoire »
Biennale d'architecture et de paysage de Versailles (Versailles, SGP)
- 23/3/2019 « Énergie et transport »
Rencontres de Forges (Forges, Campus de la transition)
- 23/11/2018 Discussion du livre de Jérôme Lamy *Faire de la sociologie historique des sciences et des techniques*
Journées *Jeunes Chercheurs en histoire des sciences et des techniques* (Paris, SFHST)
- 27/11/2018 Conseiller scientifique de la session « Vers la cité éternelle, penser la ville de demain : atelier de réalités virtuelles urbaines »
Festival des idées (Paris, ENSAPVS)
- 2/10/2018 « Mobilités urbaines soutenables : enjeux et pratiques des politiques publiques (XIX^e-XX^e siècles) »
Conférence *Mobilités durables : une transition mal engagée ?* (Saint-Denis, Forum Vies mobiles)
- 25/9/2018 « Les transports parisiens et les pouvoirs politiques : un conflit d'échelles du métro au Grand Paris Express (XIX^e-XXI^e siècles) »
Conférences à l'occasion des 80 ans de la SNCF (Paris, Rails & Histoire)
- 14/6/2018 « Réseaux de transport et relations de pouvoirs en région parisienne du 19^e au 21^e siècle »
Journée scientifique de l'UFR GHES (Paris, Université Paris Diderot)
- 8/12/2017 « Le RER, un projet devenu concret : support de projections et de pratiques »
Table ronde *Prévoir et anticiper l'impact d'une nouvelle infrastructure majeure de transports en commun* (Vitry-sur-Seine, Orbival)
- 21/10/2017 « Paris sur les rails : les formes du rail urbain en région parisienne (XIX^e-XXI^e siècles) »
Rails & Histoire fête ses 30 ans (Paris, Rails & Histoire)
- 1/12/2016 « L'espace public, un espace circulé : tensions, équipements et régulations (Paris, Europe, fin XVIII^e-XX^e siècles) »
Cours publics *Espaces publics parisiens : figures capitales d'une métropole dans l'histoire* (Paris, École de Chaillot)
- 23/6/2016 Discussion de la session « Choix politiques et incidences économiques »
Colloque *Le financement des infrastructures de transport, XVII^e-début XIX^e siècle* (Paris, Ministères économiques et financiers)
- 8/6/2016 « Villes et campagne : qu'est-ce que vivre en bonne intelligence ? »
Congrès MECE *Ville intelligente, un enjeu pour demain* (Paris, Université Paris Diderot)
- 9/12/2015 « Espaces et lieux du terrorisme : la ville et les transports »
Séminaire-rencontre *Questions à l'histoire* (Paris, Université Paris Diderot)
- 18/6/2015 « Le choix d'énergies non renouvelables : comment les villes européennes ont opté pour des transports moins durables (fin XIX^e-début XX^e siècles) »
Congrès MECE *Transports et mobilité durable : un enjeu qui nous rassemble* (Paris, Université Paris Diderot)
- 21/5/2015 « Le chemin de fer comme projet politique : décision et imaginaire en France (années 1980-années 2010) »
Journée scientifique de l'UFR GHSS (Paris, Université Paris Diderot)
- 18/11/2014 (avec S. Brun) Animation de la séance « Diversité technologique et transition énergétique »
Séminaire du LIED (Paris, Université Paris Diderot)
- 12/10/2014 « Retour sur la réforme ferroviaire de 1997 »
Table ronde *La libéralisation des transports* (Blois, Rendez-vous de l'histoire)
- 19/6/2014 Introduction à la session « La réquisition des moyens et des services de transports ferroviaires et maritimes »

- Colloque *Travaux publics de guerre et d'après-guerre : administration, politiques et expertises autour d'un ministère civil mobilisé pour la guerre de 1914-1918 et la reconstruction* (Paris, Ministères de l'écologie, du développement durable et de l'énergie et du logement et de l'égalité des territoires)
- 22/5/2014 « JCDecaux et la communauté urbaine de Lyon. La construction d'une interdépendance (1965-2005) »
Journée scientifique de l'UFR GHSS (Paris, Université Paris Diderot)
- 20/5/2014 « Une histoire de la mobilité : innovations, crises et transitions »
Journées *Énergie, transports, développement durable : regards croisés* (Poitiers, Université de Poitiers)
- 18/12/2013 « De la ville durable à la ville dépendante ? Mobilité urbaine et transitions énergétiques à l'aube du XX^e siècle »
Soirée-débat *1000 ans de transition énergétique* (Paris, X-Environnement)
- 4/7/2013 « Les mobilités urbaines depuis les années 1970 : aménagement, espace public et rigidités »
Journées *Énergie, transports, développement durable : regards croisés* (Poitiers, Université de Poitiers)
- 6/2/2010 « Vitesse de la modernité »
Table ronde autour du livre d'Hartmut Rosa *Accélération. Une critique sociale du temps* (Paris, Salon du livre des sciences humaines)
- 8/12/2010 « *La Bataille de la route* : discussion sur les liens entre l'espace public et les modes de transport »
Conférences de l'Institut d'aménagement et d'urbanisme de la Sorbonne (Paris, Université Paris IV)
- 7/12/2010 « L'autobus fait sa place dans les rues de la capitale »
Cafés d'histoire de La Poste (Paris, La Poste)
- 27/4/2010 (avec M. Flonneau) « Transports urbains et environnement : la guerre des années 1970 »
Cafés historiques en Région Centre (Orléans, Cinéma des Carmes)
- 11/10/2007 « Le Madeleine – Bastille, le bus mythique des Grands Boulevards »
Société d'histoire et d'archéologie des 1^{er} et 2^e arrondissements de Paris (Paris, Mairie du 2^e arrondissement)

Animation de la recherche

- depuis 2004 Séminaire *De l'histoire des transports à l'histoire de la mobilité* puis séminaire d'histoire de la mobilité (Paris, Université Paris I, Université Paris IV, Université Paris Diderot & ENPC)
Membre de l'équipe d'organisation
- 2/2017 Atelier *Large Metropolis Mobilities in Long-Term Perspective : An Ecosystemic Approach to Sustainable Urban Mobilities* (Paris, The Cultural Politics of Sustainable Urban Mobility, ISCC & Université Paris Diderot)
Co-organisation avec M. Flonneau, M. Huré & C. Welker
- 2013-2015 Séminaire *Réinventer le tramway ? Quarante années de TCSP, tramways et transports guidés en France : controverses et réalisations* (Paris, AHICF & ENSAPB)
Membre du comité scientifique
- 2013-2014 Colloque *Les Travaux publics et la Première Guerre mondiale : au carrefour de secteurs stratégiques de l'effort de guerre, de cultures professionnelles et de nouveaux modes de vie* (Paris, Comité d'histoire des ministères de l'Égalité des territoires et du Logement et de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie)
Membre du comité scientifique
- 6/2012 Colloque *Puissance, résistances et tensions. Histoire des mobilités électriques (XIX^e-XXI^e siècles)* (Paris, Université Paris I & Université Paris Diderot)
Co-organisation avec M. Flonneau

- 3/2012 Colloque *Les techniques et la globalisation* (Paris, EHESS & Université Paris Diderot)
Co-organisation avec L. Pérez, K. Vermeir et L. Zakharova
- 11/2011 Colloque *Mobilités et circulation des savoirs* (Paris, ICT, Université Paris Diderot)
Coordination de l'axe *Mobilités et circulation des savoirs techniques* avec M. Arnoux, M.-L. Pelus-Kaplan et L. Pérez
- 10/2011 2^e *International Conference of Young Urban Researchers* (Lisbonne, International Conference of Young Urban Researchers)
Préparation et animation de l'atelier *Un « tournant de la mobilité » dans les études urbaines ? Nouveaux objets, nouvelles approches, perspectives de recherche* avec A. Delpirou et M. Huré
- 11/2009 Conférence *Energy and Innovation* (Lucerne, T2M)
Préparation de la session *Cities, Energy and Networks* avec F. Berio et C. López Galviz
- 4/2009 Journées d'étude *Tram e modernità urbana, Francia/Italia, XIX-XXI secoli* (Rome, École française de Rome & Università Roma III)
Membre de l'équipe d'organisation
- 7/2008 2^e congrès *European Congress in World and Global History* (Dresde, ENIUGH)
Préparation et animation de la session *Transport and cities : toward a world order of mobility (1850-2000) ?* avec S. Gardon et F. Schipper
- 9-10/2006 Conférence *Sustainable mobility and safety* (Paris, T2M)
Membre de l'équipe d'organisation
- 1/2006 Journée d'étude *Évolution de la mobilité et des pratiques urbaines dans le Paris du XX^e siècle* (Paris, Université Paris Diderot & RATP)
Organisation et rédaction d'un compte rendu (*Histoire urbaine*, n° 16, juillet 2006, p. 175-176)

Affiliations scientifiques

- depuis 2005 **Membre** de T2M
Membre de l'*executive committee* (2011-2015)
Trésorier (2013-2015)
Co-responsable de la *newsletter* (2011-2013)
- depuis 2011 **Membre fondateur** de P2M
Trésorier (2012-2017 et 2020-2021)
Président (2017-2020)
Secrétaire (2011-2012)
- depuis 2011 **Membre** du GETUM
Membre du conseil (depuis 2012)
- depuis 2012 **Membre** de l'AHICF puis Rails et histoire
Membre du comité scientifique (depuis 2013)
- depuis 2015 **Membre** du conseil scientifique du comité d'histoire du ministère de la Transition écologique
- depuis 2017 **Secrétaire scientifique** du comité d'histoire de la Société du Grand Paris
- depuis 2019 **Membre** du conseil scientifique de l'Observatoire du transport gratuit
- 2010-2014 **Membre** du conseil scientifique du Pôle des sciences de la ville

Activités éditoriales

- depuis 2010 **Membre** du comité de rédaction de *Transports urbains*
- depuis 2012 **Membre** du comité de lecture d'*Artefact*
- depuis 2012 **Membre** du comité de lecture d'*Encyclo*
- depuis 2018 **Membre** du comité de rédaction de *Flux*
Co-rédacteur en chef (depuis 2020)

- depuis 2010 **Expertises** pour les revues *Artefact*, *Encyclo*, *Histoire, économie & société*, *Histoire urbaine*, *Journal of Transport History*, *Journal of Urban History*, *Revue d'histoire des chemins de fer*, *Recherche Transports Sécurité*, *Revista Iberoamericana de Viticultura, Agroindustria y Ruralidad*, *T2M Yearbook*, *Town Planning Review* et *Transfers*, les PUR, Palgrave Macmillan, la SFHU, le programme EURIAS et le CRSH/SSHRC
- 2016-2019 **Membre** du comité de rédaction du *Journal of Transport History*
- 2009-2012 **Co-directeur** de la collection *Cultures mobiles* aux éditions Descartes & C^{ie} avec M. Flonneau Kaufmann (V.) & Vincent (S.) (dir.), *La Mobilité sans racine*, 2012
Gardon (S.), *Goût de bouchons. Lyon, les villes françaises et l'équation automobile*, 2011
Flonneau (M.), *L'Autorefoulement et ses limites*, 2010
Flonneau (M.) & Passalacqua (A.) (dir.), *Utilités de l'utilitaire. Aperçu réaliste des services automobiles*, 2010
Passalacqua (A.), *La Bataille de la route*, 2010
Molles (C.), *La Fin du pétrole. Histoire de la pénurie sous l'Occupation*, 2010
Flonneau (M.) (dir.), *Automobile. Les Cartes du désamour*, 2009

Collaborations à des projets muséographiques

- 2020 **Expert** de l'atelier *Villes d'avenir*, Cité des sciences et de l'industrie (Paris)
- 2018-2019 **Membre** du commissariat collectif du pavillon du Grand Paris de la Biennale d'architecture et de paysage de Versailles
- 2010-2011 **Membre** du conseil scientifique du projet de musée des transports urbains de Chelles
- 2010-2011 **Participation** à l'exposition *Des transports & des hommes*, Cité des sciences et de l'industrie (Paris)

Distinctions

- 2010 Prix Jean Panhard (catégorie chercheurs)
- 2007 Barker & Robbins Prize

Quelques activités extra-professionnelles

- depuis 2007 **Membre** de l'association Tremplin
Responsable des bourses d'enseignement supérieur (2007-2011), président (2011-2014 et 2018-2020) puis trésorier (depuis 2020)
Aide à des jeunes de quartiers défavorisés souhaitant poursuivre des études supérieures scientifiques
200 lycéens volontaires, 15 lycées en Île-de-France et Rhône-Alpes, une salariée, 80 000 euros de budget annuel
- depuis 2016 **Membre** de l'association Science Technologie Société
Membre du conseil d'administration depuis 2016, vice-président (2019-2021) puis président (depuis 2021)
Activités de vulgarisation scientifique
- depuis 2020 **Membre** de la Sabix
Membre du conseil d'administration depuis 2020
- 2006-2011 **Membre** de l'association X-Environnement
Débats mensuels sur les enjeux environnementaux
- 1999-2001 **Membre** de l'association Satellite
Soutien scolaire hebdomadaire à des élèves de collège et lycée

Chargée de prospective et d'innovation Transition écologique & territoires

CHARGÉE DE PROSPECTIVE ET D'INNOVATION « TRANSITION ÉCOLOGIQUE & TERRITOIRES »

à l'ANCT, Direction Appui opérationnel et stratégique, Pôle Prospective, veille, innovation – depuis janvier 2020

Coordination de l'ouvrage *La transition écologique comme moteur de la cohésion des territoires* : conception, rédaction, réalisation d'interviews d'acteurs publics et d'élus, commande d'articles scientifiques et de cartes, organisation d'un séminaire d'experts

Conception et pilotage de Fabriques Prospectives :

- « **Villes moyennes et transition écologique : quelles mutations des modes de production et de consommation ?** » en partenariat avec Villes de France, le Commissariat général au développement durable, la DHUP et le programme Action cœur de ville
- « **La nature, facteur d'attractivité et de résilience pour les territoires ruraux** » en partenariat avec l'Association des maires français, l'Office français de la biodiversité, la Direction générale des outre-mers et la mission Ruralités de l'ANCT
- « **Comment mieux prendre en compte les temporalités et les rythmes urbains dans les villes moyennes ?** » en partenariat avec Villes de France, le réseau Tempo Territorial et le programme Action cœur de ville

Suivi du projet de recherche « **Le local au prisme de la transition écologique** » réalisé par le laboratoire AUSSER avec le soutien du PUCA et de l'ANCT

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES PRÉCÉDENTES

Chargée d'études et de prospective « Transition écologique et territoires » au CGET, Bureau de la prospective et des études, Direction des stratégies territoriales (mai 2018-décembre 2019 – 18 mois) - **Réalisation de l'enquête « Villes moyennes et transition écologique »** (conception, rédaction du questionnaire, entretiens d'approfondissement, analyse et valorisation des résultats, en partenariat avec Villes de France et le Commissariat général au développement durable); membre du comité de pilotage de démarches portées par la DHUP sur la transition écologique dans les territoires (**Consultation citoyenne Villes et territoires de demain**, Atelier des territoires 2019-2021 « Amplifier la transition écologique avec les territoires »)

Chargée du pilotage de projets scientifiques au Forum Vies Mobiles, institut de recherche sur la mobilité (avril 2012-mai 2018 - 6 ans) - **Pilotage de 14 projets de recherche, expérimentations et études prospectives** en France et à l'international ; **montage de 3 événements scientifiques** ; **conception d'une exposition art-science** présentée au musée des Archives nationales de janvier à avril 2019 ; co-conception, rédaction et direction éditoriale de l'**ouvrage Réhabiliter le périurbain. Comment vivre et bouger durablement dans ces territoires ?**, Rougé L. et al., 2013, Editions Loco-Forum Vies Mobiles

Chargée d'une étude sur les circuits de proximité dans les écoquartiers pour EGIS France (2011-2012 - 6 mois) - Réalisation de **diagnostics urbains, d'entretiens avec les habitants, d'analyses et d'évaluations** à l'échelle de 10 écoquartiers, en France et aux Pays-Bas, dans le cadre d'un atelier étudiant

Chargée d'étude pour EDF R&D (2009 - 3 mois) - Réalisation d'un rapport **Approche de la pauvreté en milieu rural sous l'angle territorial** : travail de **recueil, d'analyse et de synthèse** des connaissances, dans le cadre d'un stage

Co-fondatrice et secrétaire générale de la Junior Entreprise Ville inventive, réalisant des **études territoriales** pour des acteurs publics et privés (2010-2011 - 1 an)

FORMATION INITIALE

Magistère et Master 2 d'Aménagement et d'Urbanisme de l'Université Paris I Panthéon-Sorbonne (2009-2012)

Hypokhâgne et khâgne BL - Lettres et sciences sociales, Lycée Jacques Amyot puis Janson de Sailly (2007-2009)

Denis CUVILLIER

CURRICULUM VITAE

- **ETAT CIVIL**

Né le 7 octobre 1953 à Dijon (21)

Marié, 4 enfants



- **FORMATION/QUALIFICATIONS**

Ingénieur Ecole Spéciale des Travaux Publics (TP 77)

Commissaire enquêteur Tribunal Administratif de Grenoble

Garant concertation CNDP

- **EXPERIENCE PROFESSIONNELLE**

1978-2001 (public et privé)

1. **Ingénieur études et travaux** au Bureau Central technique de la direction des routes
: République du BURUNDI

2. **Conducteur/directeur travaux** sur grands chantiers routiers et autoroutiers

3. **Directeur d'agence** (commercial, gestion, management équipes)

4. **Directeur régional** (management agences)

De 2002 à 2019 : SNCF Réseau (anciennement Réseau Ferré de France)

Chef de mission (directeur grands projets ferroviaires)

Principaux projets pilotés : Lyon-Turin – itinéraire fret partie Française (2002 à 2005) - Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise (CFAL) (depuis 2002) (80 km – 3 milliards d'€ - phase DUP) – Aménagements de long terme du Nœud Ferroviaire Lyonnais (NFLLT)

2020 : Tribunal administratif de Grenoble

Commissaire-enquêteur pour enquête publique sur la révision du PLU de la commune de Monestier-de-Clermont (38)

- **COMPETENCES EN PROCEDURES PUBLIQUES**

Débats publics en tant que porteur de projet (Contournement Ferroviaire de Lyon et Nœud Ferroviaire Lyonnais)

Enquête préalable à la déclaration d'utilité publique (en tant que porteur de projet et en tant que commissaire-enquêteur)

Arrêtés de périmètre de projet (CFAL) et de Projet d'Intérêt Général (PIG)

- **COMPETENCES EN GESTION DE PROJET**

- Encadrement d'équipes internes et externes – négociation en contexte difficile – capacité d'arbitrage et esprit de décision – connaissance et respect des procédures - maîtrise des coûts et délais – reporting

- **COMPETENCES EN CONCERTATION**

Expérience du grand public et des acteurs des territoires (élus, associations et socio-professionnels). Etudes de contexte territorial, réunions publiques, réunions concertation à diverses échelles (personne à personne, groupes de dimension variable), maîtrise des fondamentaux des démarches participatives, outils de concertation et de communication, relations médias, gestion de situations conflictuelles.

- **COMPETENCES PERSONNELLES**

Gout du dialogue, sens de la diplomatie, capacité d'analyse et de synthèse, capacité rédactionnelle, maîtrise outils informatiques

Langues étrangères : Anglais, Allemand, Italien

Autres : dispose voiture personnelle et équipement bureautique