



44 ans, pacsée, 1 enfant

Port 06 68 97 10 81

[Concertation.conseil@gmail.com](mailto:Concertation.conseil@gmail.com)

[Linked in](#)

## Engagements

Depuis 2020 – **Adjointe au Maire** de Libourne déléguée aux quartiers, à la démocratie participative, aux budgets participatifs et au dialogue citoyen. Conseillère communautaire à la CALI (Communauté d'Agglomération du Libournais)

Depuis 2016 – Membre **de la Tribu du changement Bordeaux**, association pour la promotion de l'innovation managériale

Depuis 2015 – bénévole aux ateliers de 2 mains (Recyclerie)

## Langues

Italien courant /Anglais, bon niveau

## Julie Dumont, formatrice

### Parcours professionnel

De 2014 à aujourd'hui, **Entrepreneuse salariée chez Didaxis**

Conseil en concertation et participation citoyenne et animation de projets territoriaux ou politiques publiques. Facilitation de projets.

Depuis 2007- **Formatrice Centre National de Fonction Publique Territoriale**

Sujets traités : la facilitation de groupe en intelligence collective, la créativité, la concertation et la participation citoyenne, le management collaboratif.

Et **Animatrice de la e-communauté Développement durable** du CNFPT depuis 2018

Depuis 2016 – **Garante de concertation, Commission Nationale du Débat public**

2011-2014 **Directrice de mission chez Rouge Vif Territoires**

Conseil, formation. Conception et animation des concertations sur 10 schémas régionaux. Management, encadrement et formation d'une équipe de 20 personnes.

2003-2011 **Manager chez Auxilia**

Conseil, formation. Assistance à maîtrise d'ouvrage sur une dizaine d'agendas 21 locaux en Ile-de-France. Création de l'activité de formation sur le développement durable. Management, encadrement et formation d'une équipe de 10 personnes.

2000- 2003 **Chef de projet Fondation pour l'éducation à l'environnement en Europe**

Sensibilisation des publics au travers de labels.

## Formation

Animation de co-développement professionnel (Feelgood manager Bordeaux 2019)

Facilitation de dynamiques collaboratives/ design thinking (Formapart 2019)

Gouvernance partagée (Université du Nous 2019)

Formation Méthode Spiral – (CD33 2016)

Formation animation de théâtre forum- (3PH 2010)

Formation de formateur- (Docendi 2006)

BAC+4 IUP Patrimoine et tourisme (Université d'Artois 2000)

Licence d'Histoire de l'art et archéologie (Université Sorbonne I 1998)

**Arnaud Passalacqua**  
né le 12 mars 1978, 42 ans

62, rue des chalets – 72 000 Le Mans  
06 82 92 43 66  
arnaud.passalacqua@m4x.org

## PROFESSEUR DES UNIVERSITÉS EN AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE ET URBANISME

### Expérience professionnelle

---

- depuis 2020 **Professeur des universités en aménagement de l'espace et urbanisme** à l'Université Paris-Est-Créteil (École d'urbanisme de Paris)  
Chercheur au laboratoire Lab'URBA (EA 7374)  
Chercheur associé au laboratoire LIED (UMR 8236)
- 2010-2020 **Maître de conférences en histoire contemporaine** à l'Université Paris Diderot puis de Paris  
Chercheur au laboratoire ICT (EA 337)  
Chercheur associé au laboratoire LIED (UMR 8236)
- 2009-2010 **ATER en aménagement de l'espace et urbanisme** à l'Université de Reims Champagne-Ardenne
- 2004-2007 **Doctorant en convention Cifre** à la RATP  
Expérimentation de nouvelles formes végétales sur les plates-formes de tramway
- 2002-2003 **Stagiaire** à la RATP  
Études sur l'insertion des sites propres, l'extension des réseaux et le patrimoine
- 2001 **Stagiaire** au Centre de recherche et de restauration des musées de France  
Étude physique et chimique de la minéralisation des tissus archéologiques
- 2000 **Stagiaire** à l'Institut français de Florence  
Accueil du public, standard téléphonique et classement d'archives
- 1998-1999 **Officier animateur** à la Cellule emploi Aisne et Oise à Laon dans le cadre du service national  
Aide à l'insertion professionnelle des appelés et anciens militaires

### Formation d'historien

---

- 2019 **Habilitation à diriger des recherches en histoire**  
*Ce que porte le transport, XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles*, sous le parrainage de Kostantinos Chatzis (Université Paris-Est)
- 2009 **Doctorat d'histoire** mention très honorable avec félicitations du jury  
*L'Autobus et Paris : souplesse, espace public et mobilité de 1900 aux années 1970*, sous la direction d'André Gueslin (Université Paris Diderot)
- 2004 **DEA Sociétés occidentales** mention très bien  
*Autobus et espace public parisiens. Insertion, pratiques et représentations au XX<sup>e</sup> siècle*, sous la direction d'André Gueslin (Université Paris Diderot)
- 2003 **Maîtrise d'histoire byzantine** mention très bien  
*Les Libertés urbaines sous les Comnènes et les Paléologues*, sous la direction de Jean-Claude Cheynet (Université Paris IV Sorbonne)
- 2002 **Licence d'histoire** mention assez bien (Université Paris IV Sorbonne)
- 1998-2000 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> années de DEUG d'histoire (université Paris X Nanterre)

## Formation d'ingénieur

---

- 2004 **Mastère spécialisé Aménagement et maîtrise d'ouvrage urbaine** (École nationale des ponts et chaussées)  
Projet de fin d'études en intégration partielle à la DDE 91
- 2004 **Ingénieur de l'École nationale des ponts et chaussées**  
Département Ville, environnement et transport, voyage d'étude sur l'eau au Burkina Faso
- 2001 **Ingénieur de l'École polytechnique (X 98)**  
Majeures de physique, mémoire personnel sur les façades romanes en Poitou
- 1996-1998 Classes préparatoires MPSI et MP\* (Lycée Louis-le-Grand – Paris)
- 1996 **Baccalauréat S** mention bien (Lycée Louis-le-Grand – Paris)

## Compétences linguistiques et informatiques

---

### Langues

Italien : lu, écrit, parlé (niveau professionnel)    Anglais : lu, écrit, parlé (niveau professionnel)  
Allemand : lu (niveau intermédiaire)    Espagnol : lu (niveau intermédiaire)

### Informatique

Usage courant des logiciels bureautiques classiques et de Latex et élémentaire de systèmes d'information géographique, de logiciels de bases de données et de logiciels graphiques (environnements Windows et Linux)

## Responsabilités administratives à l'Université Paris-Est-Créteil

---

- depuis 2021 **Membre** du conseil de l'École doctorale Ville, transports et territoires  
**Membre** du conseil de perfectionnement du master Urbanisme et aménagement
- depuis 2020 **Co-responsable** du parcours de M2 Transport et mobilité

## Responsabilités administratives à l'Université Paris Diderot puis de Paris

---

- 2019-2020 **Directeur adjoint** de l'UFR Géographie, Histoire, Économie et Société
- 2019-2020 **Responsable** de la mention de Master Énergie
- 2015-2020 **Membre** du conseil du laboratoire ICT
- 2015-2020 **Responsable** du site internet du laboratoire ICT
- 2014-2020 **Responsable** de la formation humaine de l'École d'ingénieur Denis Diderot  
Coordination des différents intervenants  
Élaboration des évolutions de la formation humaine
- 2012-2020 **Membre** de 4 comités de sélection de postes de maître de conférences
- 2011-2020 **Responsable** de la spécialité de M2 Énergie, écologie et société (E2S)  
Élaboration et accréditation de la maquette  
Mise en place et pilotage de la formation  
Gestion de l'alternance
- 2011-2020 **Correspondant** du département d'histoire pour la licence MASS puis MIASHS
- 2010-2020 **Membre régulier** des jurys de L1, L2 et L3
- 2014-2015 **Membre** du conseil de perfectionnement du master Histoire et civilisations comparées
- 2011-2015 **Élu** au conseil de l'UFR Géographie, histoire, sciences de la société

- 2012-2014 et 2017 par intérim **Directeur** du département d'histoire  
Gestion des services et de la politique des postes, installation des nouvelles maquettes L et M, animation et représentation du département (30 titulaires, 30 non-titulaires, 500 étudiants)  
Mise en place d'une évaluation des formations et d'un guide des enseignant(e)s non titulaires
- 2012 **Président** de jury de baccalauréat (série L)

## Enseignement

---

- depuis 2020 **Université Paris-Est-Créteil (École d'urbanisme de Paris)**  
Atelier en M1 (20 h, 1 an)  
Cours *Histoires d'urbanisme* (10 h, 1 an)  
TD de méthodologie de recherche (16 h, 1 an)  
Activité commune (15 h, 1 an)  
Cours de controverses socio-techniques (12 h, 1 an)  
Cours *Les systèmes de mobilité dans les grandes villes du monde* (21 h, 1 an)  
Cours *Politique et action publique dans les transports* (21 h, 1 an)  
Cours *Pratiques de mobilité et territoires* (6 h, 1 an)  
Atelier en M2 (40 h, 1 an)
- depuis 2015 **École de Chaillot**  
Cours magistral d'histoire des infrastructures, réseaux et déplacements en DSA (2 h, 5 ans)
- 2007-2020 **Université Paris Diderot puis de Paris**  
Cours magistral d'histoire de l'Europe (1914-1945) en L1 (18 h, 10 ans)  
TD d'histoire de l'Europe (1914-1945) en L1 (30 h, 4 ans)  
TD d'informatique et histoire en L2 (24 h, 5 ans)  
TD d'histoire de la ville depuis 1850 en 1<sup>re</sup> année de DEUG puis en L3 (24 h, 4 ans)  
Cours intégré d'histoire de la ville et de l'urbanisme en L3 (36 h, 9 ans)  
Cours intégré d'histoire des techniques en L3 (3 h, 2 ans)  
Cours intégré d'économie sociale au XIX<sup>e</sup> siècle en L3 (9 h, 1 an)  
Cours magistral d'histoire économique en L3 (3 h, 1 an)  
Séminaire *Paris et les métropoles européennes : une capitale mise en perspective* en M1 (16 h, 4 ans)  
Séminaire d'histoire sociale comparée en M1 (12 h, 5 ans)  
Séminaire *Actualités de la recherche en histoire contemporaine* en M1 (12 h, 1 an)  
Séminaire *Circulations, connexions et internationalisations* en M1 (4 h, 1 an)  
Séminaire *Histoire urbaine comparée* en M1 (10 h, 6 ans)  
Cours magistral *Histoire et patrimoines techniques et industriels* en M2 (12 h, 6 ans)  
Cours magistral *Énergie et mobilité* en M2 (18 h, 6 ans)  
Cours intégré *Controverses scientifiques et techniques* en M1 et M2 (24 h, 4 ans)  
TD *Approche interdisciplinaire des questions énergétiques* en M2 (24 h, 1 an)  
Séminaire *Identités et Altérités* en M2 (2 h, 6 ans)  
Cours magistral *The First World War as urban catastrophe* en M2 (8 h, 1 an)
- depuis 2004 **École nationale des ponts et chaussées**  
Cours d'histoire des transports en M2 (3 h, 16 ans)  
Cours magistral d'histoire de la mobilité en M2 (2 h, 5 ans)
- 2014 **Université de technologie de Compiègne**  
Cours magistral d'histoire des transports en M1 (3 h, 1 an)

### Université de Bretagne occidentale

2012-2014 Cours magistral d'histoire des transports en M1 (6 h, 2 ans)

### Université de Reims Champagne-Ardenne

2009-2010 Cours magistral sur les régions et territoires en L2 (8 h, 1 an)  
Cours magistral sur les grands défis mondiaux en L3 (8 h, 1 an)  
« La France : aménager les territoires », cours de préparation au Capes (8 h, 1 an)  
Cours magistral d'introduction aux transports en M1 (8 h, 1 an)  
Cours magistral d'histoire de la ville et de l'urbanisme en M1 (24 h, 1 an)  
Cours magistral et TD de conduite de projet en M2 (8 h, 1 an)  
Encadrement d'ateliers d'aménagement en M1 et M2

### Institut d'urbanisme de Paris

2009 TD sur les sites propres et leur controverse en M1 (2 h, 1 an)

### Institut français d'urbanisme

2009 Cours magistral et TD sur le paysage des transports urbains en M1 et M2 (2 h, 1 an)

### École nationale des travaux publics de l'État

2006-2008 TD de méthodologie en sciences sociales en 1<sup>re</sup> année du cycle d'ingénieur (24 h, 2 ans)

## Formation continue

---

### RATP Dev

depuis 2016 « Introduction au métier du transport de personnes » (2 h, 4 ans)  
Noisiel, formation pour les nouveaux recrutés de l'entreprise

### Ponts formation conseil

depuis 2013 « Insertion des transports collectifs dans l'espace public » (1 h 30, 7 ans)  
Nantes, formation *Partage de l'espace public et aménagements associés aux transports en commun : tramways et BHNS*

## Direction et co-direction de thèse

---

en cours

- Jean-Marc Dorey, *Émergence et déploiement de la turbine à vapeur*, doctorat d'histoire sous la co-direction de Christophe Goupil, Université de Paris (LIED)
- Alexandrina Striffling, *Le Patrimoine des gares face aux nouveaux modes de mobilités : analyse prospective des mutations du maillage territorial en Europe méridionale*, doctorat d'architecture sous la direction principale de Virginie Picon-Lefebvre, ENSAPB (Ipraus)

2019

- Ranese Tchamba Ngotom, *Une histoire postale du Cameroun de 1945 à la fin des années 1970. Support politique, réseaux de communication et pratiques sociales*, doctorat d'histoire sous la direction principale d'Odile Goerg, Université de Paris (Cessma)

## Participation à des comités de suivi de thèse

---

en cours

- Maddalena Bodini, *La Ville invisible. Marginaux, voleurs, prostituées, aliénés dans le Paris du Second Empire*, doctorat d'histoire sous la direction d'Anne-Emmanuelle Demartini, Université Paris 13 (Pléiades)

- Stéphane Dennerly, *Nanterre et La Défense. Tissu urbain, économique et social et transports ferroviaires : 40 ans de transformation, 1945-1985*, doctorat d'histoire sous la direction d'Isabelle Backouche, EHESS (CRH)
- 2020 • Marie-Cécile Dupas, *Analyse en réseaux complexes des flux physiques internationaux de produits agricoles : structures et évolutions de la topologie des réseaux commerciaux agroalimentaires de 1986 à 2016*, doctorat de physique sous la direction de José Halloy et Petros Chatzimpiros, Université de Paris (LIED)
- Francesca Sanna, *Organiser la Méditerranée minière : gestion d'entreprise, contrôle des ressources et rationalisation du travail à la Société minière et métallurgique Peñarroya (1881-1950)*, doctorat d'histoire sous la direction de Mathieu Arnoux et Manuela Martini, Université Paris Diderot (LIED)
- 2019 • Andrea Campione, *Comment sont perçues les énergies renouvelables au Ghana et au Nigeria ?*, doctorat de sociologie sous la direction de Gérald Bronner, Université Paris Diderot (LIED)
- 2017 • Philippe Bruyère, *Dynamiques d'innovation technique et d'intégration socio-économique. Le cas de l'éolienne en Allemagne, au Danemark et en France*, doctorat d'histoire des sciences et des techniques sous la direction de Liliane Hilaire-Pérez, EHESS (CAK)
- Jean-Paul Martinot, *Les Espaces forestiers et leurs propriétaires en Vexin français (France) aux XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles*, doctorat d'histoire sous la direction d'André Gueslin, Université Paris Diderot (ICT)
- 2016 • Antoine Loubat, *Le Patrimoine industriel de la RATP : étude sur l'évolution du concept de patrimoine, sa mise en valeur et ses perspectives au sein de l'entreprise*, doctorat de géographie sous la direction de Karen Bowie, Université Paris I Panthéon-Sorbonne (AHTTEP)

## Direction de master

---

### Master d'histoire à l'Université Paris Diderot

- 2020 • Kenza Benrhamous, *Les Faits divers. Journaux de Paris et de Londres et faits-diversiers à la Belle Époque*
- Vincent Donstetter, *La communication interne de La Poste des années 1950 à 1980. Comment les « hommes qui relient les hommes » sont-ils reliés entre eux ?*, co-direction avec Alexandre Rios-Bordes
- Arthur Émile, *À l'épreuve du feu. Les nuisances environnementales liées à la combustion du charbon par les locomotives à vapeur en France (1837-1937)*, co-direction avec Quentin Deluermoz
- Marie Faillot, *L'émergence d'une classe ouvrière à Ahmedabad sous le Raj britannique (1858-1947)*, co-direction avec Anne-Sophie Bentz
- Léa Gleyze, *Habiter dans une maison victorienne à Londres, 1840-1904*
- Federico Meneghini Sassoli, *Les Transports industriels à Paris, 1870-1914*, co-direction avec Quentin Deluermoz
- Philippe Renard, *Le Conseil général de la Seine dans le Grand Paris des années 1920. Un chantier à l'envers des Années folles*
- Giorgio Prete, *Le char e the tank. Uno studio comparativo sulla nascita e lo sviluppo del carro armato nell'Europa della Grande Guerra*, co-direction avec Alessandra Cantagalli (Università di Bologna)
- Laurent Vives, *La Tour Elf et le quartier de La Défense 1978-1985. Un projet de troisième génération*, co-direction avec Quentin Deluermoz
- 2019 • Maddalena Bodini, *La Subalternità urbana nella Parigi del Secondo Impero. Storia di una rimozione*, co-direction avec Paolo Capuzzo (Università di Bologna)
- Dylan Courtin, *Les Quais du port d'Anvers du XIX<sup>e</sup> siècle au regard du patrimoine portuaire au XXI<sup>e</sup> siècle*

- Lucie Merciez, *La Malléabilité du patrimoine français : le château de Saint-Germain-en-Laye*
- 2018 • Jeanne Bourneuf, *Le Renouveau urbain à Marseille entre 1990 et 2013 : un processus multiscalair*
- Jéssica Canassa de Moraes, *Les Bétons armés Hennebique au Brésil*
- Guillaume Daoudal, *Les Interventions militaires à l'étranger sous le Second Empire et le ressenti de la population française*
- Jean-Jacques Minet, *Le Laboratoire municipal de chimie près la Préfecture de police, au cœur des problématiques d'hygiène et de sécurité publiques en région parisienne (1878-1964)*, co-direction avec Anne-Emmanuelle Demartini
- Marilou Perrotey, *L'Extension de 1860 et les identités parisiennes et banlieusardes : le cas de Montmartre (1859-1920)*
- 2017 • Méghane Duvey, *Le Patrimoine industriel de la vallée du Thérain (Oise) : étude sur la clouterie Rivierre, entre histoire mémoire et héritage, la patrimonialisation d'un savoir-faire*, co-direction avec Laurence Gillot
- Flora Jouvenel, *De la Molise à Montréal. L'émigration dans le contexte d'après-guerre : le cas particulier du village de Jelsi*, co-direction avec Manuela Martini
- Mathilde Labaune, *Les Italiens dans le développement de Tunis (1860-1920)*
- 2016 • Mathis Bialas-Vanhelle, *L'Innovation civile dans l'arme blindée chenillée française durant la première moitié du XX<sup>e</sup> siècle et sa conservation en tant que patrimoine militaire technique au XXI<sup>e</sup> siècle*
- Peihui Jiang, *L'Étude de la reconversion des bâtiments industriels dans la commune des Lilas*, co-direction avec Laurence Gillot
- Thomas Lamencà, *Du CAES aux Docks de Ris. Histoire de la trajectoire de mutation d'un territoire sur les bords de Seine de Ris-Orangis du XIX<sup>e</sup> siècle à nos jours*
- 2015 • Santina Bertieux, *Londres dans l'imaginaire parisien, Paris dans l'imaginaire londonien au XIX<sup>e</sup> siècle : représentations, influences et rivalités entre les deux capitales du monde*
- Jean Gecit, *Les Reconstructions inachevées du régime de Vichy : le regard d'Urbanisme et de L'Architecture française*
- Hanane Zerouti, *La Reconnaissance et la protection des valeurs des abords du patrimoine bâti, la France et l'Algérie : deux approches comparées.*
- 2014 • Elena Davigo, *Salute e ambiente in fabbrica. Il Consiglio di fabbrica della Montedison di Castellanza (1969-1982)*, co-direction avec Paolo Capuzzo (Università di Bologna)
- Marina Seuve, *Chansons et chanteurs algériens de l'exil (années 1940-années 1970)*
- 2012 • Jacopo Lorenzini, *L'Esercito dell'Italia liberale 1871-1914. Militari tra politica e società attraverso i documenti degli addetti militari francesi*, co-direction avec Francesca Sofia (Università di Bologna)

### **Master d'aménagement à l'Université de Reims Champagne-Ardenne**

- 2014 • Vincent Bailly, *Financements et compétences dans les transports publics français*
- 2013 • Pauline Blanc, *Les gares TGV entre projets ferroviaires et projets urbains*
- Vincent Marche, *Analyse triangulaire : stades, transports et centralité*
- 2012 • Ruben Brinton, *Rénovation urbaine et mobilité*
- Hélène Chapuis, *Piétonisation et pratiques de mobilité : le cas toulousain* (co-direction avec Juliette Maulat)
- Jean de Bigault, *Les Lignes à grande vitesse : entre discours et pratique*
- 2011 • Marine De Sousa, *La Prise en compte de l'environnement dans les projets de développement urbain durable* (co-direction avec Ali Hassan)
- Tristan Fuchs, *Le Dirigeable : une solution de transport écologique du fret à l'échelle nationale pour un aménagement plus durable des territoires ?*
- 2010 • Fabrice Combrié, *Métropole rémoise et mobilité quotidienne en TER*

- Diane Demarque, *Les Friches industrielles, enjeux du renouvellement urbain* (co-direction avec Emmanuelle Gillet-Lorenzi)
- Élodie Herveux, *Développement rural et transports collectifs*
- Louis Lenhardt, *La Prise en compte des déplacements doux par les collectivités territoriales et les intercommunalités*

## Participation à des jurys (hors directions personnelles)

---

### Thèse

- 2021 • Sarah Baudry, *La Fabrique de l'espace public à Rome : processus, acteurs, enjeux urbains et culturels*, doctorat de géographie sous la direction de Dominique Rivière, Université de Paris (Géographie-cités) (examinateur)
- 2020 • Marie-Cécile Dupas, *Analyse en réseaux complexes des flux physiques internationaux de produits agricoles : structures et évolutions de la topologie des réseaux commerciaux agroalimentaires de 1986 à 2016*, doctorat de physique sous la direction de José Halloy et Petros Chatzimpros, Université de Paris (LIED) (examinateur)
- 2019 • Louis Baldasseroni, *Du macadam au patrimoine : modernisation de la voirie et conflits d'usages. L'exemple de Lyon, fin XIX<sup>e</sup>-fin XX<sup>e</sup> siècles*, doctorat d'histoire contemporaine sous la direction de Loïc Vadelorge, Université Paris-Est (ACP) (rapporteur)
- 2017 • Philippe Bruyère, *Dynamiques d'innovation technique et d'intégration socio-économique. Le cas de l'éolienne en Allemagne, au Danemark et en France*, doctorat d'histoire des sciences et des techniques sous la direction de Liliane Hilaire-Pérez, EHESS (CAK) (examinateur)
- 2016 • Deborah González Jurado, *Comunicación, publicidad y modernidad. El caso del eje ferroviario Madrid-Córdoba-Málaga (1848-1900)*, doctorat d'histoire sous la direction de Bernardo Díaz Nosty, Universidad de Málaga (Facultad de ciencias de la comunicación, Departamento de periodismo) (rapporteur)
- 2014 • Sora Lee-Rémond, *Essai d'anthropologie des transports en commun. Approche comparative des politiques, représentations et pratiques du bus en France et en Corée*, doctorat d'histoire sous la direction de Robert Belot, Université de technologie de Belfort-Montbéliard (RECITS) (examinateur)
- 2013 • Ismaël Saberou, *Développement du réseau ferré marocain et aménagement du territoire à l'époque coloniale (1912-1956)*, doctorat d'histoire sous la direction d'André Zysberg, Université de Caen Basse-Normandie (CRHQ) (examinateur)

### Master d'aménagement

- 2020 • Flora Huvelin, *Bus à hydrogène et ville moyenne durable. Le cas de la ville de Pau*, master d'aménagement sous la direction de Marie Delaplace, École d'urbanisme de Paris

### Master d'histoire

- 2019 • Ian Boyd, *A Society of Spectres : Educating the (Re)public, 1871-1900*, master d'histoire sous la direction d'Olivier Bouquet, Université Paris Diderot
- 2016 • Vanessa Dilou Samba, *Les Répercussions de l'accident nucléaire de Tchernobyl sur l'image de l'URSS en France de 1986 à 1990*, master d'histoire sous la direction de Sophie Coeuré, Université Paris Diderot
- 2013 • Marina Fabre, *La Gare en Algérie*, master d'histoire sous la direction d'Omar Carlier, Université Paris Diderot

### Master d'architecture

- 2017 • Anne-Charlotte Camus, *Cheval territorial*, sous la direction d'André Del & Frédéric Lefevre, ENSAPVS
- 2011 • Gaëlle Renoncet, *La Prise de la ville par les filets bleus*, sous la direction de Jacques Pochoy, ESA
- Thibaud Pasteur, *Ville 3.0 ou le numérique au cœur de la cité*, sous la direction de Jacques Pochoy, École spéciale d'architecture

## Participation à des programmes scientifiques

---

- depuis 2020 **Membre** du GDR *Techniques et production dans l'histoire*
- depuis 2020 **Responsable** de l'axe *Train et écologie, XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles* de Rails et histoire
- 2014-2019 **Directeur scientifique** d'un projet de collecte d'archives orales de la RATP  
Montage et pilotage du projet  
Encadrement de la recherche  
Gestion du budget (20 000 euros/an)
- 2012-2017 **Directeur scientifique** de l'équipe française du projet *The Imaginary of the Train among Decision Makers and Users*  
Collaboration entre plusieurs équipes nationales dans le cadre du Forum Vies mobiles  
Encadrement de 3 post-doctorant(e)s  
Gestion du budget (70 000 euros/an)
- 2013-2014 **Membre** du comité scientifique du projet *Gares en guerre*  
Projet de l'AHICF dans le cadre du centenaire de la Première Guerre mondiale
- 2010-2014 **Membre** du projet ANR *Resendem*  
Les grands réseaux techniques en démocratie : innovation, usages et groupes impliqués dans la longue durée (France et Europe, de la fin du XIX<sup>e</sup> siècle au début du XXI<sup>e</sup> siècle)
- 2011-2012 **Co-responsable** du projet AIR CNRS *Électromobilités*  
Mobilités et électricité sur la moyenne et longue durée : controverses, idéologies et pratiques
- 2009-2011 **Chargé d'une mission** pour l'AHICF  
Conduite d'une campagne d'archives orales sur la création de RFF (1997-2007)
- 2008-2009 **Chargé d'une mission** pour l'École française de Rome  
Travail d'archives et d'entretiens sur le tramway à Rome (1950-1975)
- 2008 **Chargé d'une mission** pour l'AHICF  
Préparation d'une campagne d'archives orales sur l'interconnexion du RER (1970-1985)
- 2006-2008 **Membre** de l'ATIP *Mobilité, passé-présent*

## Publications

---

### Réflexions théoriques et historiographiques sur l'histoire de la mobilité

- Passalacqua (A.), « Ce que porte le transport, XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècle », *e-Phaistos*, vol. 8, n° 1, 2020
- Flonneau (M.), Huré (M.) & Passalacqua (A.), « Formes et fonctions de l'idée de soutenabilité dans la mobilité urbaine au XX<sup>e</sup> siècle », *Pour Mémoire*, n° 19, hiver 2018, p. 120-131
- Passalacqua (A.), « From the History of Transport in Paris to the History of Mobility in Greater Paris ? », *in* Katz (C.), McDonald (K.), Shelton (K.) & Zunino Singh (D.) (dir.), *Mobility in History*, New York, Berghahn, 2016, p. 133-139
- Passalacqua (A.) & Sander (A.), « Questions sur les archives ferroviaires », *Flux*, n° 85, 2012, p. 105-109
- Passalacqua (A.), « Un monde qui bégaye ? Quelques réflexions sur le sentiment de répétition que suscite l'histoire des transports publics urbains », *in* Lamard (P.) & Stoskopf (N.) (dir.), *Transports, territoires et sociétés*, Paris, Picard, 2011, p. 15-24
- Passalacqua (A.), « Public Transport : at the Crossroads of Urban History and the History of Mobility », *in* Mom (G.), Pirie (G.) & Tissot (L.) (dir.), *Mobility in History : the State of the Art in the History of Transport, Traffic and Mobility*, Neuchâtel, Alphil, 2009, p. 243-246

### Enjeux politiques de la mobilité

- Passalacqua (A.), « Les transports parisiens et les pouvoirs politiques : des conflits d'échelles, du métro au Grand Paris Express (XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles) », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 53, 2020, p. 24-40

- Huré (M.) & Passalacqua (A.), « Un changement de braquet dans l'action municipale des années 1970 ? L'expérience des vélos en libre-service de La Rochelle et la transformation de l'action publique urbaine », *Histoire urbaine*, n° 42, avril 2015, p. 121-140
- Flonneau (M.), Laborie (L.) & Passalacqua (A.) (dir.), *Les Transports de la démocratie. Approche historique des enjeux politiques de la mobilité*, Rennes, PUR, 2014
  - Flonneau (M.), Laborie (L.) & Passalacqua (A.), « L'histoire de la mobilité et l'essentiel chapitre politique », p. 13-20
  - Huré (M.) & Passalacqua (A.), « Jean-Claude Decaux en sa "ville-fétiche". Mobilité et affichage à Lyon, de l'innovation à la dépendance (1965-2005) », p. 61-81
- Passalacqua (A.), « La réforme ferroviaire française de 1997 : une histoire à rebondissements pour un scénario original », *Revue d'histoire des chemins de fer*, vol. 2, n° 45, 2011, p. 83-103
- Flonneau (M.), Geneste (P.), Nivet (P.) & Willaert (E.) (dir.), *Le Grand Dessein parisien de Georges Pompidou*, Paris, Archives nationales, Association Georges Pompidou, Somogy, 2010
  - Passalacqua (A.), « Georges Pompidou et l'alternative à l'automobile individuelle », p. 121-131
  - Passalacqua (A.), « La gare d'Orsay, révélateur de la conflictualité de l'époque pompidolienne ? », p. 132-134

### Histoire transnationale des mobilités

- Passalacqua (A.), « Négociateur avec soi-même : l'impossible rêve floridien du TGV au cours des années 1980 », in de Castelnau-L'Estoile (C.) & Félicité (I.) (dir.), *Négociateur à l'échelle du monde. Circulations, échanges, objets*, Turnhout, Brepols, à paraître
- Passalacqua (A.), « Mobility techniques : objects and supports of transfers », in Carnino (G.), Hilaire-Pérez (L.) & Lamy (J.) (dir.), *Global History of Technology (19<sup>th</sup>-21<sup>th</sup> Centuries)*, Turnhout, Brepols, à paraître
- Huré (M.) & Passalacqua (A.), « La Rochelle, France, and the invention of bike sharing public policy in the 1970s », *The Journal of Transport History*, vol. 38, n° 1, 2017, p. 106-123
- Passalacqua (A.), « Une Europe sur les rails : tramway et globalisation des transports urbains », in Hilaire-Pérez (L.) & Zakharova (L.) (dir.), *Les Techniques et la Globalisation au XX<sup>e</sup> siècle*, Rennes, PUR, 2016, p. 163-176
- Passalacqua (A.), « Un monde paradoxalement en concurrence : les transports urbains en Europe sous l'influence des circulations techniques (XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles) », in González-Bernaldo (P.) & Hilaire-Pérez (L.) (dir.), *Les Savoirs-Mondes. Mobilités et circulation des savoirs depuis le Moyen Âge*, Rennes, PUR, 2015 p. 301-310
- Passalacqua (A.), « Reluctant capitals : transport mobility and tramways in London and Paris 1830-1950 », *Town Planning Review*, vol. 85, n° 2, 2014, p. 203-216
- Passalacqua (A.), « L'impériale ou la plate-forme arrière. Deux trajectoires d'innovation divergentes pour les autobus dans les métropoles de Paris et de Londres (XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles) », *Tst : Transportes, Servicios y telecomunicaciones*, n° 23, 2012, p. 34-47
- Passalacqua (A.), « Resident Alien : France's Ambivalent Relationship to the Tramway before 1914 », in Clarsen (G.), Mom (G.), Norton (P.) & Pirie (G.) (dir.), *Mobility in History : Themes in Transport*, Neuchâtel, Alphil, 2010, p. 71-86
- « Des mobilités urbaines à la ville mobile. Sur les traces des circulations urbaines », *Métropoles*, n° 6, novembre 2009 (direction du numéro avec S. Gardon & F. Schipper)
  - Passalacqua (A.), « Double decker londonien et autobus à plate-forme arrière parisien : échanges et distinction par delà la Manche depuis les années 1820 », p. 101-139

### Systèmes de transport, espace public et territoire

- Passalacqua (A.), « Le trottoir, espace partagé ? », in Huré (M.), *Les Mobilités partagées. Régulation politique et capitalisme urbain*, Paris, Éditions de la Sorbonne, 2019, p. 163

- Passalacqua (A.), « Souplesse ou mobilité. Les systèmes de transport face à leur territoire », in Lambert-Bresson (M.) & Térade (A.) (dir.), *Paysages du mouvement. Architectures des villes et des territoires XVIII<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles*, Paris, Éditions Recherches & IPRAUS, 2016, p. 323-334
- Passalacqua (A.), « Une société du mouvement face à ses nouveaux territoires : les transports dans les grands ensembles et villes nouvelles (1950-1970) », in Fourcaut (A.) & Harismendy (P.) (dir.), *Grands ensembles. Intentions et pratiques (1850-1970)*, Saint-Brieuc, Ville de Saint-Brieuc, 2011, p. 144-161
- Passalacqua (A.), *La Bataille de la route*, Paris, Descartes & C<sup>ie</sup>, 2010
- Passalacqua (A.), « Séparer ou périr : conception et pratique du couloir réservé à Paris (1960-1975) », *Mélanges de l'École française de Rome Italie-Méditerranée*, vol. 120, n° 1, 2008, p. 59-76

### Histoire des mobilités et énergie

- Passalacqua (A.), « La marche, un système de déplacement d'hier à demain », in Carles (C.) & Ortiz (T.) (dir.), *Rétrofutur. Une contre-histoire des innovations énergétiques*, Paris, Buchet-Chastel, 2018, p. 186-191
- « Histoire des mobilités électriques (XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles). Puissance, résistance et tensions », *Artefact*, hors-série n° 1, 2015 (direction du numéro avec M. Flonneau)
- Passalacqua (A.), « Mobilité urbaine : une autre histoire d'énergies », *La Jaune et la Rouge*, n° 689, novembre 2013, p. 14-17
- Passalacqua (A.), « De la relégation à l'engouement : l'alimentation électrique des transports urbains de surface et le paysage français (XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles) », in Bouneau (C.), Bouvier (Y.), Laborie (L.), Varaschin (D.) & Vigié (R.) (dir.), *Les Paysages de l'électricité. Perspectives historiques et enjeux contemporains (XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles)*, Bruxelles, Peter Lang, 2012, p. 37-49

### Histoire des mobilités de l'agglomération parisienne

- Passalacqua (A.), « L'esthétique du métro parisien : exploration d'une question historique », *Trasporti & Cultura*, n° 57, 2020, p. 122-129
- Passalacqua (A.), « Au-delà de Guimard, quelle place pour l'esthétique dans des réseaux fonctionnels ? La région parisienne et ses transports collectifs sur le temps long », *Inventer le Grand Paris*, 2020
- Passalacqua (A.), Piétu (D.) & Tournié (V.), « Dans le métro parisien : haut-les-mains ou bas les pattes ? », *Transports urbains*, n° 133, septembre 2018, p. 22-26
- Passalacqua (A.), « "Le 175 tombe sur la berge de la Seine – 3 morts" : circulation d'informations, gestion du risque et prévention sur le réseau d'autobus parisien (1920-1980) », *Flux*, n° 111-112, 2018, p. 19-31
- Passalacqua (A.), « Le ticket d'autobus à Paris : la marginalisation inaboutie d'un objet pratique et gênant », *Viaggiatori. Circolazioni, scambi ed esilio*, vol. 1, n° 2, mars 2018, p. 456-489
- Passalacqua (A.), « Genre et mobilité urbaine : un itinéraire parisien, XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles », in Knittel (F.) & Raggi (P.) (dir.), *Genre et techniques, XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles*, Rennes, PUR, 2013, p. 221-238
- Passalacqua (A.), « De la Petite Ceinture au PC : changement de mode, changement de ville », *Paris et Île-de-France*, n° 64, 2013, p. 119-127
- Passalacqua (A.), « Un mode et ses modèles : l'autobus parisien », *Flux*, n° 85, 2012, p. 41-50
- Passalacqua (A.), « La vitesse ferroviaire comme point de mire : le monde des transports parisiens et le rail », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 43, 2012, p. 155-173
- Passalacqua (A.), « Transport », in Chabard (P.) & Picon-Lefebvre (V.) (dir.), *Dictionnaire et Atlas de La Défense*, Marseille, Parenthèses, vol. 1, 2012, p. 405-409
- Passalacqua (A.), *L'Autobus et Paris. Histoire de mobilités*, Paris, Economica, 2011
- Passalacqua (A.), « Les taxis collectifs aux marges de la mobilité parisienne des années 1930 », *Transports urbains*, n° 117, juin 2010, p. 28-32
- Passalacqua (A.), « Les bus bleus : quand l'autobus parisien singeait l'automobile triomphante des années 1960 », in Flonneau (M.) (dir.), *Automobile : les cartes du désamour*, Paris, Descartes & C<sup>ie</sup>, 2009, p. 141-148

- Passalacqua (A.), « Les petits autobus bleus de la RATP : l'éphémère expérience d'un BHNS avant la lettre », *Transports urbains*, n° 115, septembre 2009, p. 25-28
- Passalacqua (A.), « "La redoutable voiture", "le vieux monstre" ou "la deuxième voiture" : l'autobus parisien, de la modernité à l'altermobilité de la Libération à nos jours », in Clochard (F.), Rocci (A.) & Vincent (S.) (dir.), *Automobilités et altermobilités, quels changements ?*, Paris, L'Harmattan, 2008, p. 107-118
- Passalacqua (A.), « Innovation, concurrence et émulation dans la mobilité parisienne, de l'omnibus à l'autobus (1900-1914) », *Ricerche storica*, vol. 37, n° 2, mai-août 2007, p. 285-316

### Les transports et la Première Guerre mondiale

- Passalacqua (A.), « Les transports urbains français pris dans la guerre : un secteur industriel résilient ? », in Fridenson (P.) & Griset (P.) (dir.), *L'Industrie dans la Grande Guerre*, Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, 2018, p. 121-133
- Passalacqua (A.), « La politique de réquisition des moyens et des services de transport au service de la mobilité », *Pour Mémoire*, hors-série n° 18, hiver 2015-2016, p. 67-69
- Passalacqua (A.), « L'autobus parisien, l'État et la Grande Guerre : motorisation, interventionnisme et souplesse », *Pour Mémoire*, n° 7, hiver 2009, p. 154-159

### Formation et sélection du personnel des transports parisiens

- Passalacqua (A.), « L'école de la RATP, de la formation d'ouvriers à la constitution d'un vivier de cadres par le sport et les loisirs (1948-1984) », *Annales de l'Est*, n° 2016-1, 2016, p. 109-128
- Passalacqua (A.), « Les autobus parisiens et le développement pionnier de la psychotechnique : Jean-Maurice Lahy à la STCRP, années 1910-années 1920 », *Cahiers de RECITS*, n° 10, 2014, p. 89-107

### Histoire des mobilités romaines

- Passalacqua (A.), « Rome et ses transports depuis 1870 : une impossible planification ? », *Inventer le Grand Paris*, 2018
- Delpirou (A.) & Passalacqua (A.) (dir.), *Rome par tous les moyens. Évolutions urbaines et mobilité, XX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles – Roma con tutti i mezzi. Evoluzioni urbane e mobilità romane, secoli XX-XXI*, Rome, École française de Rome, 2014
  - Delpirou (A.) & Passalacqua (A.), « *Er traffico di Roma : une ville en déficit de mobilité ? – Er traffico di Roma : una città in deficit di mobilità ?* », p. 1-10 – p. 1-9
  - Passalacqua (A.), « *Renovatio vecturis : les cycles incomplets des transports de surface romains – Renovatio vecturis : i cicli incompleti dei trasporti pubblici nel territorio di Roma* », p. 59-78 – p. 57-76
- Delpirou (A.) & Passalacqua (A.), « Une capitale sans métro ? Les échecs du transport souterrain à Rome, entre enjeux techniques, choix urbains et concurrences modales », in Duc (G.), Perroux (O.), Schiedt (H.-U.) & Walter (F.) (dir.), *Histoire des transports et de la mobilité. Entre concurrence modale et coordination (1918 à nos jours)*, Neuchâtel, Alphil – Presses universitaires suisses, 2014, p. 249-263

### Mémoire, patrimoine et mobilité

- « Mobilité, espace et temps. Quelle mémoire pour la *réalité augmentée* ? », *Conserveries mémorielles*, n° 17, 2015 (direction du numéro avec É. Faugier)
- Passalacqua (A.), « La mémoire des transports parisiens : objets, images et musées », in *Les Patrimoines de la mobilité : état des lieux et perspectives de recherche*, Lisbonne, Edições Colibri, 2011, p. 147-155
- Flonneau (M.) & Guigueno (V.) (dir.), *De l'histoire des transports à l'histoire de la mobilité ?*, Rennes, PUR, 2009
  - Passalacqua (A.), « Mobilité et institutions, la mobilité comme institution », p. 261-263
  - Passalacqua (A.), « La mémoire figée des objets mobiles », p. 303-314

### Typologie des systèmes mobiles

- Passalacqua (A.), « De quoi parle-t-on lorsque l'on parle de tramway en France ? », *Cahiers géographiques de l'Ouest*, n° 12-13, 2017, p. 5-19
- Passalacqua (A.), « Des nouvelles de l'hybridation train-bus », *Transports urbains*, n° 119, novembre 2011, p. 26
- Flonneau (M.) & Passalacqua (A.) (dir.), *Utilités de l'utilitaire. Aperçu réaliste des services automobiles*, Paris, Descartes & C<sup>ie</sup>, 2010

## Enjeux contemporains de mobilité et d'énergie

- Passalacqua (A.), « Le potager périphérique ou comment renouveler l'exception urbaine », in *Le Boulevard périphérique, quel avenir ?*, Paris, Archicity, à paraître
- Passalacqua (A.), « The carbon footprint of a scientific community : a survey of the historians of mobility and their normalized yet abundant reliance on air travel », *The Journal of Transport History*, à paraître
- Flonneau (M.), Huré (M.) & Passalacqua (A.) (dir.), *Métropoles mobiles. Défis institutionnels et politiques de la mobilité dans les métropoles françaises*, Rennes, Presses universitaires de Rennes, à paraître
  - Flonneau (M.), Huré (M.) & Passalacqua (A.), « Métropoles et mobilités : quel(s) changement(s) politique(s) ? »
  - Huré (M.), Passalacqua (A.) & Robida (G.), « Grand Paris Express et imaginaires politiques de la métropole »
- « La gratuité des transports en commun », *Transports urbains*, n° 136, juin 2020 (direction du numéro)
  - Passalacqua (A.), « La gratuité des transports publics, un retour du débat au sein de *Transports urbains* ? », p. 3
  - Passalacqua (A.), « Les chiffres du... ticket de métro à Paris depuis 1900 », p. 35
- Passalacqua (A.), « Conductress de robomobus », in *Atlas prospectif de la planète robomobile*, Paris, Atelier prospectif « La vie robomobile », 2020, p. 44-45
- Passalacqua (A.), « Transports en commun et distance sociale. De l'omnibus au métro », *Métropolitiques*, 8 juin 2020
- Passalacqua (A.), « Bure : ce qu'on voit, ce qu'on ne voit pas », <https://artdeboutblog.wordpress.com>, 12 mai 2018
- Passalacqua (A.) & Voisin (M.), « Comment voit-on le tramway dans le monde ? », in Gardon (S.) (dir.), *Quarante ans de tramways en France*, Lyon, Libel, 2018, p. 321-328
- Passalacqua (A.), « Sans route, la dérouté ? », *Acteurs de l'économie – La Tribune*, n° 138, décembre 2017, p. 60
- Maulat (J.) & Passalacqua (A.), « Les collectivités locales prises dans la nouvelle "bataille du rail" », *Métropolitiques*, 26 mai 2014
- « Les transports publics lyonnais », *Transports urbains*, n° 121, mars 2013 (direction du numéro)
  - Passalacqua (A.), « Atobus, recette d'une spécialité lyonnaise », p. 18-22

## Comptes rendus

- *Cars : Accelerating the Modern World*, Victoria and Albert Museum (*The Journal of Transport History*, vol. 41, n° 3, 2020, p. 469-473, avec É. Faugier, V. Guigueno et P. Smith)
- Caron (F.), *Histoire des chemins de fer en France, 1937-1997*, Paris, Fayard, 2017 (*Vingtième siècle. Revue d'histoire*, vol. 2018/1, n° 137, 2018, p. 238)
- Héran (F.), *Le Retour de la bicyclette. Une histoire des déplacements urbains en Europe, de 1817 à 2050*, Paris, La Découverte, 2014 (*Artefact*, n° 5, 2017, p. 215-217)
- Carvais (R.), Guillerme (A.), Nègre (V.) & Sakarovitch (J.), *Nuts & Bolts of Construction History. Culture, Technology and Society*, Paris, Picard, 2012, 3 vol. (*Revue historique*, n° 672, 2014, p. 1000-1002)
- « Les artistes et le tramway de Paris », exposition à l'Hôtel de ville de Paris, du 14 décembre 2012 au 2 février 2013 (*Métropolitiques*, 14 janvier 2013)
- Amar (G.), *Homo mobilis. Le nouvel âge de la mobilité. Éloge de la reliance*, Limoges, FYP Éditions, 2010, 207 p. (*Transports urbains*, n° 120, 2012, p. 34-35)

## Entretiens

- Jardinier (L.), « Spécial crise sanitaire et mobilité », *Transflash*, n° spécial, juillet 2020, p. 78-79
- Ripoll (S.), « Entretien avec Arnaud Passalacqua », *Pour Mémoire*, n° 20, printemps 2019, p. 144-156

## Rapports de recherche

---

- 2017 Passalacqua (A.) (dir.), *ImagineTrains. L'imaginaire du train chez ceux qui le décident* (Forum Vies mobiles)
- 2008 Passalacqua (A.), *Le RER, histoire d'un réseau 1970-1985. Éléments pour une histoire orale de l'interconnexion* (RATP)

## Documentaire

---

- 2019 Passalacqua (A.), « *Dans l'autobus, dans l'autobon* » : *l'autobus et Paris au XX<sup>e</sup> siècle* (CultureGnum, Canal-U, FMSH)

## Communications scientifiques

---

- 19/10/2019 « The air mobility of mobility scholars »  
Conférence *Mobilities and Materialities. Building bridges between Past and Future* (Aubervilliers, T2M)
- 18/10/2019 « Exposing urban utopias based on transport systems : a retrospective analysis of the Grand Paris Pavilion for the Architecture and Landscape Biennial in Versailles »  
Conférence *Mobilities and Materialities. Building bridges between Past and Future* (Aubervilliers, T2M)
- 6/6/2019 « Ajusteurs et mécaniciens, tous les garçons s'appellent Michel : sur les traces des apprentis de la RATP »  
Colloque *De la loi Astier au baccalauréat professionnel. Les jeunes et le travail : apprentissages, formation et orientation professionnelle* (Lyon, LARHRA & CREHS)
- 14/12/2018 « La réforme ferroviaire de 1997 en France. De "droit dans mes bottes" à la "réforme de la réforme" »  
Journée d'études *Actualité ferroviaire 2018* (Paris, FERINTER)
- 28/6/2018 « Sustainability in French Urban mobility 1890s-2010s »  
Conférence *Sustainable Urban Mobility : History & Transitions* (Eindhoven, Technische Universiteit Eindhoven)
- 26/6/2017 « Bus stops in Paris : waiting as a competition of bodies from mid-19<sup>th</sup> century to mid-20<sup>th</sup> century »  
Conférence *Senses, Emotions and the Affective Turn. Recent Perspectives and New Challenges in Cultural History* (Umeå, ISCH)
- 23/6/2017 « TGV Company : l'exportation échouée de la grande vitesse ferroviaire française aux États-Unis dans les années 1980 »  
Colloque *Négocié à l'échelle du monde : circulations, échanges, objets (Moyen-Âge - époque contemporaine)* (Paris, Université Paris Diderot)
- 2/3/2017 « Artisanal, institutionnel, informel ? Les transports publics parisiens à l'aune des concepts centraux du transport artisanal (XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles) »  
Journée d'étude *Le transport artisanal dans le monde : entre informalité et institutionnalisation* (Marseille, Espace & Cessma)
- 16/11/2016 « Les transports urbains français pris dans la guerre : un secteur industriel résilient ? »

- Colloque *L'industrie française dans la Première Guerre mondiale* (Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France)
- 16/3/2016 « Confusion, enquête et prévention : les systèmes d'information et l'accident d'autobus à Paris (années 1910-années 1990) »  
Colloque *Systèmes d'information et gestion de l'urbain sur la longue durée (fin XVIII<sup>e</sup> - début XXI<sup>e</sup> siècles)* (Paris, ISCC)
- 16/9/2015 « What do bus stops tell us? A long term perspective on a family of objects (not only) designed and used for waiting »  
Conférence *The Future of Mobilities. Flows, Transport and Communication* (Caserta, T2M)
- 3/7/2015 « Trolleybuses and the European cityscape. Energy choices under environmental pressure (London, Paris, and Rome, 1930s) »  
Conférence *Greening History* (Versailles, ESEH)
- 27/11/2014 « L'école d'apprentissage de la RATP : formation professionnelle et engagement au service des transports parisiens (1948-1973) »  
Journée d'étude *Travailler et enseigner : engagement et formation* (Besançon, Université de Franche Comté)
- 18/10/2014 « De quoi parle-t-on lorsque l'on parle de tramway en France ? »  
*in abstentia* Séminaire *Urbanisation et mobilité : projets de tramways dans les villes algériennes* (Sétif, PUVIT & Cessma)
- 20/9/2014 (avec M. Huré) « ImagineTrains : *imaginaire* and decision makers in contemporary France »  
*in abstentia* Conférence *Spinoffs of mobility. Technology, Risk and Innovation* (Philadelphie, T2M)
- 11/4/2014 « Énergétique et ville du passé. Mobilité urbaine et transitions à Paris, 1900-1914 »  
Colloque *EVF'2014* (Cergy-Pontoise, EPMI, Université de Lorraine & Queen's University)
- 12/12/2013 « La réforme ferroviaire de 1997 en France : l'invention de nouveaux acteurs ferroviaires ? »  
Journées d'études *Le secteur des transports ferroviaires dans la mondialisation entre spécificités nationales et dynamiques transnationales* (Saint-Quentin-en-Yvelines, FERINTER)
- 26/9/2013 « When building borders aims at increasing the efficiency of railways : the creation of the French track owner (mid-1990s – mid-2000s) »  
Conférence *Transport and borders* (Kouvola, T2M)
- 20/9/2013 « A Japanese solution to a French controversy in urban mobility. Paris, Tokyo, 1960s-1970s »  
Conférence *Democracy and technology. Europe in tension from the 19<sup>th</sup> to the 21<sup>st</sup> century* (Paris, Tensions of Europe)
- 7/6/2013 « La psychotechnique et les machinistes des transports parisiens, années 1910-années 1920 »  
Journée d'étude *Cultures et formations techniques des ouvriers et des techniciens, XVIII<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles* (Belfort, UTBM & Université de Franche-Comté)
- 15/2/2013 « L'accident dans les transports urbains : l'exploitation quotidienne, l'innovation et l'événement dramatique »  
Colloque *La démocratie technique à l'épreuve de l'événement dramatique* (Paris, LCP)
- 30/11/2012 « La RATP et sa responsabilité sociale : entre service public, fascination pour la technique et exposition sur l'espace public de 1949 à nos jours »  
Colloque *Évolution du rôle sociétal de l'entreprise en Europe du XIX<sup>e</sup> au XXI<sup>e</sup> siècle : dialogues interdisciplinaires* (Paris, Université Paris Diderot)
- 22/11/2012 « De la Petite Ceinture au PC : changement de mode, changement de ville »  
Colloque *Histoire des réseaux, des transports et des mobilités en Île-de-France* (Paris, AHICF, Fédération des sociétés historiques et archéologiques de Paris et de l'Île-de-France & Région Île-de-France)
- 17/11/2012 (avec M. Huré) « Intermodality and companies : intermodality conceived as a strategic industrial option »  
Conférence *History and futures of intermodal mobilities* (Madrid, T2M)
- 11/9/2012 « Genre et mobilité urbaine : un itinéraire parisien, XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles »  
Colloque *Genre et techniques, XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles* (Nancy, Université de Franche-Comté et Université de Lorraine)

- 31/8/2012 (avec M. Huré) « International firms and urban mobility »  
Conférence *Business enterprises and the tensions between local and global* (Paris, EBHA & BHSJ)
- 4/7/2012 « Territoire et mobilité : problématiques historiques »  
4<sup>e</sup> journée de recherche *Mobilité, transport et logistique* (Lyon, LET)
- 20/6/2012 (avec M. Huré) « Groupe industriel et gouvernement local : JCDecaux, des abribus aux vélos en libre-service »  
Colloque *Groupes d'intérêt et gouvernement local* (Nice, Université de Nice)
- 29/3/2012 « Une Europe sur les rails : tramway et globalisation des transports urbains »  
Colloque *Les techniques et la globalisation* (Paris, EHESS & Université Paris Diderot)
- 22/3/2012 « Madeleine – Bastille et *Ole Bill* sur les chemins de la Grande Guerre »  
Colloque *Sur les chemins de la Grande Guerre* (Guise, CG 02, 59, 62 & 80 & Union européenne)
- 24/11/2011 (avec A. Delpirou) « Les transports collectifs à Rome au XX<sup>e</sup> siècle : une coordination bloquée ? »  
Conférence *Histoire des transports et de la mobilité, entre concurrence et coordination (1918 à nos jours)* (Genève, Maison de l'histoire, LaSUR, Observatoire de la mobilité & ViaStoria Zentrum für Verkehrsgeschichte)
- 17/11/2011 « Un monde paradoxalement en concurrence : les agglomérations européennes, leurs transports urbains et l'influence des circulations techniques »  
Colloque *Mobilité et circulation des savoirs* (Paris, Université Paris Diderot)
- 14/11/2011 « Grands équipements et manque de desserte collective : le Val-de-Marne et ses paradoxes (1961-1976) »  
Séminaire *Trajectoires historiques d'un département : le Val-de-Marne de sa création à nos jours. Gérer, administrer et aménager un territoire de banlieue* (Créteil, CG 94 & UPEC)
- 7/10/2011 (avec É. Faugier) « Is motility a useful concept for historians ? »  
Conférence *Transport and mobility on display* (Berlin, T2M)
- 26/11/2010 « Waiting at the bus stop : congestion before travelling (Paris and London, XX<sup>th</sup> century) »  
Conférence *Blocked Arteries : Circulation and Congestion in History* (Londres, IHR)
- 19/11/2010 « De la relégation à l'engouement : l'alimentation électrique des transports urbains de surface et le paysage urbain français (XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles) »  
Colloque *Les paysages de l'électricité : perspectives historiques et enjeux contemporains (XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles)* (Bordeaux, MSHA et Fondation EDF-Diversiterre)
- 17/11/2010 « Une société du mouvement face à ses nouveaux territoires : la question des transports dans les villes nouvelles et grands ensembles (1950-1970) »  
Rencontres urbaines de Mazier *Grands ensembles urbains* (Saint-Brieuc, Université de Haute-Bretagne)
- 4/11/2010 « La souplesse des transports parisiens : adhérences, ambiguïtés et territoires au XX<sup>e</sup> siècle »  
Journées d'étude *Infrastructures de transport et transformation des villes et du territoire XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles* (Paris, ENSAPB)
- 9/7/2010 « La mémoire des transports parisiens : objets, images et musées »  
Journée d'étude *Les patrimoines de la mobilité* (Paris, Université Paris I)
- 10/6/2010 « La vitesse ferroviaire comme point de mire : le monde des transports parisiens et le rail »  
Journée d'étude *Vitesse ferroviaire, gestion du temps et construction des territoires* (Paris, AHICF & Musée des arts et métiers)
- 26/11/2009 « Un monde qui bégaye ? Quelques réflexions sur le sentiment de répétition que suscite l'histoire des transports publics urbains »  
3<sup>es</sup> journées d'histoire industrielle *Transports, territoires et société* (Mulhouse, UTBM & Université de Haute-Alsace)
- 7/11/2009 « Innovation and ideology in a context of energy shortage : keeping the Parisian bus network running during World War II »  
Conférence *Energy and Innovation* (Lucerne, T2M)

- 23/10/2009 « L'impériale ou la plate-forme arrière : deux trajectoires divergentes pour les autobus à Paris et à Londres (XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles) »  
Colloque *Incertitude et gestion de l'irréversibilité dans les trajectoires d'innovation* (Bordeaux, MSHA)
- 10/7/2009 « *Impedimenta*, or a reflection on the self impediment process of mobility development »  
Conférence *Cultural Histories of Sociability, Spaces and Mobility* (York, University of York)
- 4/6/2009 « “Les petits bus bleus” : quand l'autobus parisien singeait l'automobile triomphante des années 1960 »  
Colloque *Généalogies de l'anti-automobilisme* (Paris, Université Paris I, Université Paris IV & CCFA)
- 3/4/2009 « Smantellamenti e ritorni, una storia incrociata del tram a Parigi e a Roma »  
Journées d'étude *Tram e modernità urbana, Francia/Italia, XIX-XXI secoli* (Rome, École française de Rome & Università Roma III)
- 19/2/2009 « Autobus o metro, verso una gerarchia sociale e spaziale dei modi di trasporto nel Parigi del XX<sup>o</sup> secolo »  
Congrès *La città e le reti* (Milan, AISU)
- 18/2/2009 « Les cars Citroën et Renault ou l'arrivée remarquée des constructeurs automobiles dans le jeu des transports parisiens au cours des années 1930 »  
Colloque *Opérateurs de réseaux et manufacturiers d'équipements des années 1830 à nos jours* (Paris, Université Paris IV)
- 22/4/2008 « La hiérarchie des transports en commun : discussion d'une doctrine de 1900 à nos jours »  
Journée d'étude *Les savoirs, de leur production à leur mobilisation : enquêtes sur les politiques de transport* (Lyon, ENS LSH)
- 27/3/2008 « Où passe le bus ? Les plans de transports en commun de surface à Paris (XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles) »  
Colloque *Descriptio urbis : Measuring and Representing the Modern and Contemporary City* (Rome, Università Roma III)
- 21/1/2008 « Le corsie preferenziali a Parigi : le ambiguità della “discriminazione positiva urbana” dagli anni Sessanta »  
Journée d'étude *La città contro la macchina ?* (Rome, École française de Rome, ENPC & Ville de Rome)
- 26/10/2007 « Heritage Celebration and Public Space Design : the Cases of Paris Bus and Tram Networks »  
Conférence *Heritage and Design* (Helmond, T2M)
- 29/9/2006 « From Driver to Machine : Paris Buses Facing the Accidents from the 1920s to our Days »  
Conférence *Sustainable Mobility and Safety* (Paris, T2M)
- 23/5/2006 « From Omnibus to Motorbus, an Example of Smooth Technological Transition (1900-1914) »  
Séminaire *Fiesta Transport : Technologies, formes urbaines et mutations* (Paris, ENPC)
- 19/1/2006 « Innovation, concurrence et émulation dans la mobilité parisienne : de l'omnibus à l'autobus (1900-1914) »  
Journée d'étude *Évolution de la mobilité et des pratiques urbaines dans le Paris du XX<sup>e</sup> siècle* (Paris, Université Paris Diderot & RATP)

## Participation à des ateliers

---

- 2/5/2021 « P2M, un outil pour l'histoire des mobilités en France »  
Atelier (Paris, GDR Techniques et production dans l'histoire)
- 20/10/2020 « Quelles solutions envisageables pour décarboner les mobilités urbaines ? »  
Atelier (Paris, Cité des sciences et de l'industrie)
- 28/1/2020 « Au-delà de Guimard, quelle place pour l'esthétique dans des réseaux fonctionnels ? La région parisienne et ses transports collectifs sur le temps long »  
Atelier international *Inventer le Grand Paris. L'esthétique du Grand Paris* (Paris, Futurs urbains)

- 22/9/2019 « Session introductive »  
Atelier *La transition robomobile : analogies historiques* (La Défense, La vie robomobile)
- 5/12/2018 « Innovation in public transport : a history-based address of three governance models »  
Atelier *Local Government and Innovation for Sustainable Mobility. Empirical Analysis from Japan and Europe* (Paris, EHESS-FFJ)
- 29/6/2018 « Changing Meanings of Sustainability in Urban Mobility : The Case of France, 1890s – present »  
Atelier *Cultural Politics of Sustainable Urban Mobility 1890s-present* (Eindhoven, Technische Universiteit Eindhoven)
- 21/6/2018 « Rome et ses transports depuis 1870 : une impossible planification ? »  
Atelier international *Inventer le Grand Paris. Les plans dans leur épaisseur* (Paris, Futurs urbains)
- 22/1/2018 « Le master Énergie, écologie, société : l'interdisciplinarité comme réponse aux enjeux du domaine de l'énergie ? »  
Journée d'étude *Interdisciplinarité et analyse des relations entre sciences, environnement et savoirs* (Paris, Université Paris Diderot)
- 7/10/2017 « Sustainability in French Urban Mobility : a Single Concept with Historically Changing Meanings (1890s-2010s) »  
Atelier *Cultural Politics of Sustainable Urban Mobility 1890s-present* (Göteborg, Chalmers University of Technology)
- 5/2/2015 (avec M. Flonneau) « Historicizing the Modal Split : Pedestrianism, Cycling, Public Transit, Urban Automobility »  
Atelier *Cultural Politics of Sustainable Urban Mobility 1890s-present* (Munich, Deutsches Museum)
- 5/11/2015 « Infrastructures de déplacement et production urbaine : un regard de temps long (XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles) »  
Journées Marc Wiel (Brest, UBO)
- 28/1/2015 « P2M, a French research group in mobility studies »  
Atelier *Tensions of Europe* (Paris, EHESS & Eindhoven University of Technology)
- 13/11/2014 « Quelques considérations sur l'histoire des transports urbains »  
Atelier *Intra, Inter. Diversité des mobilités, construction des multimodalités* (Brest, UBO)
- 6/11/2014 « Qu'est-ce qu'un autobus à Paris. Et quel(s) bus pour le Grand Paris ? »  
Atelier *Bus 2025* (Paris, RATP)
- 4/11/2013 « Approche historique de la question des transports »  
Atelier *Mobilités et territoires, théories et pratiques* (Brest, UBO)
- 10/5/2012 « Surface Transport in Metropolitan Areas : the Place of Tramways among Other Types of Transport in Paris and London (1900-1970) »  
Atelier *Rail et aménagement : une approche comparée entre la France et la Grande-Bretagne* (Paris, Université Paris I & University of Liverpool)
- 7/11/2011 (avec M. Flonneau) « Democracy and mobility : problematics, results and projects of the French research group P2M »  
Atelier *Mobilising Demos : Democratising Mobilities* (Londres, IHR)
- 18/3/2009 (avec M. Flonneau et V. Guigueno) Atelier sur les transports et la mobilité de la région parisienne au cours des années 1960-1970  
Paris, Secrétariat d'État chargé du développement de la région capitale
- 29/11/2008 « France and the tramway from the 1870s until 1914 : the slow acceptance of a not so foreign technology ? »  
Atelier *Dutch Mobility in a European Context : Two Centuries of Mobility Policy in Seven Countries* (Utrecht, Ministère néerlandais des transports et des canaux)

## Participation à des séminaires

---

- 2/4/2020 « Innovation et transports urbains : l'impossible défi ? Quelques réflexions à partir du cas parisien depuis le XIX<sup>e</sup> siècle »  
Séminaire *Histoire économique* (Paris, École d'économie de Paris)
- 12/2/2020 « Train et écologie, XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles »  
Séminaire *Histoire des États, des sociétés et des mondes au XX<sup>e</sup> siècle* (Lille, Université de Lille)
- 16/1/2020 « Le TGV en Floride : retour sur une illusion des années 1980 »  
Séminaire *Histoire de la mobilité* (Paris, P2M)
- 31/5/2018 « Retour sur les enjeux de la végétalisation des plates-formes de tramway dans les années 2000 »  
Séminaire *Histoire de la mobilité* (Paris, P2M)
- 6/4/2018 (avec M. Huré) « Espaces publics, politiques de mobilité et rapports de pouvoir »  
Séminaire *Espaces publics et mobilités* (Paris, UMR Géographie-cités)
- 15/12/2017 « Une Europe sur les rails : tramway et globalisation des transports urbains » et « Un monde paradoxalement en concurrence : les transports urbains en Europe sous l'influence des circulations techniques (XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles) »  
Séminaire *Savoirs, institutions, économies : histoires connectées et dynamiques globales* (Paris, EHESS)
- 20/9/2016 (avec A. Nekrassov & G. Wallenborn) « Solidarités électriques. Approche interdisciplinaire des réseaux électriques »  
Séminaire du LIED (Paris, Université Paris Diderot)
- 8/1/2016 « Jean-Maurice Lahy et la "prophylaxie des accidents" dans les transports parisiens : aux origines de l'adoption durable de la psychologie appliquée par un secteur industriel »  
Séminaire *Psychologie, psychiatrie et psychanalyse : histoires croisées* (Paris, Centre Alexandre Koyré)
- 10/3/2015 (avec M. Flonneau & L. Laborie) « Les transports de la démocratie. Approche historique des enjeux politiques de la mobilité »  
Séminaire du Labex EHNE (Paris, EHNE)
- 16/5/2014 (avec A. Delpirou) « Rome par tous les moyens. Transports et gouvernement urbain à Rome, XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècle »  
Séminaire du GRIC (Paris, IEP Paris)
- 9/4/2014 « Formes et figures des premiers tramways parisiens (1855-1938) : analyse sociale, urbaine et technique d'un système de transport déchu »  
Séminaire *Réinventer le tramway ? Quarante années de TCSP, tramways et transports guidés en France : controverses et réalisations* (Paris, AHICF & ENSAPB)
- 21/3/2014 « Rome par tous les moyens. Transports et gouvernement urbain à Rome, XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècle »  
Séminaire Erasmus (Bologne, Università di Bologna)
- 20/2/2014 « Histoire et prospective ou comment se départir du présent »  
Séminaire *Histoire de la mobilité* (Paris, Université Paris I, Université Paris IV & Université Paris Diderot)
- 28/11/2013 « La réforme ferroviaire de 1997 »  
Séminaire *La Région parisienne, territoires et cultures* (Paris, CHS, AD 93 & RATP)
- 14/6/2013 « Des portes verrouillées de Meudon (1842) aux portes palières de Météor (1998), la mort dans les transports en commun parisiens »  
Séminaire du pôle des sciences de la ville (Paris, Université Paris Diderot)
- 17/1/2013 « Portrait d'un champ archivistique : les transports parisiens »  
Séminaire *Histoire de la mobilité* (Pierrefitte, Archives nationales, Université Paris I, Université Paris IV & Université Paris Diderot)
- 8/6/2012 « De l'histoire des transports à l'histoire de la mobilité ? »  
Séminaire *Histoire culturelle et interdisciplinaire des techniques* (Paris, ICT & SPHERE)
- 17/4/2012 « Dalla storia dei trasporti alla storia della mobilità »  
Séminaire Erasmus (Bologne, Università di Bologna)

- 2/4/2012 (avec M. Huré) « JCDecaux en sa “ville-fétiche”. Mobilité et affichage à Lyon, de l’innovation à la dépendance (1965-2005) », discussion par P. Le Galès  
Séminaire du laboratoire junior Sciences sociales de l’urbain (Lyon, ENS LSH)
- 13/3/2012 « L’histoire donne-t-elle une quatrième dimension fiable aux trois géométriques ? »  
Séminaire du LIED (Paris, Université Paris Diderot)
- 10/2/2012 « Noms du métro, noms de la ville »  
Séminaire du pôle des sciences de la ville (Paris, Université Paris Diderot)
- 15/12/2011 « Un corps étranger ? La relation ambivalente entre les agglomérations françaises et le tramway (XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles) »  
Séminaire *Histoire de la mobilité* (Paris, Université Paris I, Université Paris IV & Université Paris Diderot)
- 4/11/2011 « *L’Autobus et Paris. Histoire de mobilités* »  
Séminaire du CRIA (Paris, Université Paris I)
- 20/10/2011 « *L’Autobus et Paris. Histoire de mobilités* »  
Séminaire *La Région parisienne, territoires et cultures. Politique de transports collectifs : personnel, architecture, patrimoine* (Paris, CHS, AD 93 & RATP)
- 22/9/2011 « Portrait d’un champ archivistique : les transports parisiens »  
Séminaire *Histoire de la mobilité* (Paris, Université Paris I, Université Paris IV & Université Paris Diderot)
- 17/6/2011 « Visages de la ville et déplacements »  
Séminaire du pôle des sciences de la ville (Paris, Université Paris Diderot)
- 25/11/2010 « Portrait d’un champ archivistique : les transports parisiens »  
Séminaire *Histoire de la mobilité* (Paris, Université Paris I, Université Paris IV & Université Paris Diderot)
- 8/10/2009 « L’identité de l’autobus parisien »  
Séminaire *Identités, sociabilités, solidarités* (Paris, Université Paris Diderot)
- 23/11/2006 « Transport et espace public »  
Séminaire *De l’histoire des transports à l’histoire de la mobilité* (Paris, Université Paris I & ENPC)

## Autres interventions

---

- 17/11/2020 Participation à la table ronde *Attractivité et performance des TC, une nécessité renforcée par la crise sanitaire*  
Séminaire *Des aménagements innovants pour des transports collectifs performants* (Paris, Cerema)
- 23/9/2020 « Transports collectifs et carburants d’origine végétale : du quotidien aux crises énergétiques »  
Festival Sciences infuses (Montreuil, Est-Ensemble)
- 25/3/2020 « Enjeux, intérêts et limites du transport gratuit »  
Exposé devant le conseil d’administration (Paris, ASTS)
- 12/3/2020 « Paris et sa banlieue, des omnibus au Grand Paris Express. Les transports en commun ont-ils bâti des ponts ou des frontières ? »  
Jeudis de l’histoire (Paris, Musée de La Poste)
- 29/11/2019 Participation à la table ronde *L’interdisciplinarité. Les « grands écarts » interdisciplinaires dans les études post-bac*  
(Paris, Université Paris Diderot)
- 22/9/2019 Coanimation d’une balade d’Éole  
(Poissy – Nanterre, Enlarge your Paris)
- 8/9/2019 Coanimation d’une balade d’Éole  
(Mantes-la-Jolie – Les Mureaux, Enlarge your Paris)
- 3/7/2019 Conférence inaugurale

- Exposition *Trajectoires* (Saint-Quentin-en-Yvelines, ASTS)
- 29/6/2019 (avec V. Tournié) « Grands projets et utopies urbaines du Grand Paris, 200 ans d'histoire »  
Biennale d'architecture et de paysage de Versailles (Versailles, SGP)
- 23/3/2019 « Énergie et transport »  
Rencontres de Forges (Forges, Campus de la transition)
- 23/11/2018 Discussion du livre de Jérôme Lamy *Faire de la sociologie historique des sciences et des techniques*  
Journées *Jeunes Chercheurs en histoire des sciences et des techniques* (Paris, SFHST)
- 27/11/2018 Conseiller scientifique de la session « Vers la cité éternelle, penser la ville de demain : atelier de réalités virtuelles urbaines »  
Festival des idées (Paris, ENSAPVS)
- 2/10/2018 « Mobilités urbaines soutenables : enjeux et pratiques des politiques publiques (XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles) »  
Conférence *Mobilités durables : une transition mal engagée ?* (Saint-Denis, Forum Vies mobiles)
- 25/9/2018 « Les transports parisiens et les pouvoirs politiques : un conflit d'échelles du métro au Grand Paris Express (XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles) »  
Conférences à l'occasion des 80 ans de la SNCF (Paris, Rails & Histoire)
- 14/6/2018 « Réseaux de transport et relations de pouvoirs en région parisienne du 19<sup>e</sup> au 21<sup>e</sup> siècle »  
Journée scientifique de l'UFR GHES (Paris, Université Paris Diderot)
- 8/12/2017 « Le RER, un projet devenu concret : support de projections et de pratiques »  
Table ronde *Prévoir et anticiper l'impact d'une nouvelle infrastructure majeure de transports en commun* (Vitry-sur-Seine, Orbival)
- 21/10/2017 « Paris sur les rails : les formes du rail urbain en région parisienne (XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles) »  
*Rails & Histoire fête ses 30 ans* (Paris, Rails & Histoire)
- 1/12/2016 « L'espace public, un espace circulé : tensions, équipements et régulations (Paris, Europe, fin XVIII<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles) »  
Cours publics *Espaces publics parisiens : figures capitales d'une métropole dans l'histoire* (Paris, École de Chaillot)
- 23/6/2016 Discussion de la session « Choix politiques et incidences économiques »  
Colloque *Le financement des infrastructures de transport, XVII<sup>e</sup>-début XIX<sup>e</sup> siècle* (Paris, Ministères économiques et financiers)
- 8/6/2016 « Villes et campagne : qu'est-ce que vivre en bonne intelligence ? »  
Congrès MECE *Ville intelligente, un enjeu pour demain* (Paris, Université Paris Diderot)
- 9/12/2015 « Espaces et lieux du terrorisme : la ville et les transports »  
Séminaire-rencontre *Questions à l'histoire* (Paris, Université Paris Diderot)
- 18/6/2015 « Le choix d'énergies non renouvelables : comment les villes européennes ont opté pour des transports moins durables (fin XIX<sup>e</sup>-début XX<sup>e</sup> siècles) »  
Congrès MECE *Transports et mobilité durable : un enjeu qui nous rassemble* (Paris, Université Paris Diderot)
- 21/5/2015 « Le chemin de fer comme projet politique : décision et imaginaire en France (années 1980-années 2010) »  
Journée scientifique de l'UFR GHSS (Paris, Université Paris Diderot)
- 18/11/2014 (avec S. Brun) Animation de la séance « Diversité technologique et transition énergétique »  
Séminaire du LIED (Paris, Université Paris Diderot)
- 12/10/2014 « Retour sur la réforme ferroviaire de 1997 »  
Table ronde *La libéralisation des transports* (Blois, Rendez-vous de l'histoire)
- 19/6/2014 Introduction à la session « La réquisition des moyens et des services de transports ferroviaires et maritimes »

- Colloque *Travaux publics de guerre et d'après-guerre : administration, politiques et expertises autour d'un ministère civil mobilisé pour la guerre de 1914-1918 et la reconstruction* (Paris, Ministères de l'écologie, du développement durable et de l'énergie et du logement et de l'égalité des territoires)
- 22/5/2014 « JCDecaux et la communauté urbaine de Lyon. La construction d'une interdépendance (1965-2005) »  
Journée scientifique de l'UFR GHSS (Paris, Université Paris Diderot)
- 20/5/2014 « Une histoire de la mobilité : innovations, crises et transitions »  
Journées *Énergie, transports, développement durable : regards croisés* (Poitiers, Université de Poitiers)
- 18/12/2013 « De la ville durable à la ville dépendante ? Mobilité urbaine et transitions énergétiques à l'aube du XX<sup>e</sup> siècle »  
Soirée-débat *1000 ans de transition énergétique* (Paris, X-Environnement)
- 4/7/2013 « Les mobilités urbaines depuis les années 1970 : aménagement, espace public et rigidités »  
Journées *Énergie, transports, développement durable : regards croisés* (Poitiers, Université de Poitiers)
- 6/2/2010 « Vitesse de la modernité »  
Table ronde autour du livre d'Hartmut Rosa *Accélération. Une critique sociale du temps* (Paris, Salon du livre des sciences humaines)
- 8/12/2010 « *La Bataille de la route* : discussion sur les liens entre l'espace public et les modes de transport »  
Conférences de l'Institut d'aménagement et d'urbanisme de la Sorbonne (Paris, Université Paris IV)
- 7/12/2010 « L'autobus fait sa place dans les rues de la capitale »  
Cafés d'histoire de La Poste (Paris, La Poste)
- 27/4/2010 (avec M. Flonneau) « Transports urbains et environnement : la guerre des années 1970 »  
Cafés historiques en Région Centre (Orléans, Cinéma des Carmes)
- 11/10/2007 « Le Madeleine – Bastille, le bus mythique des Grands Boulevards »  
Société d'histoire et d'archéologie des 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> arrondissements de Paris (Paris, Mairie du 2<sup>e</sup> arrondissement)

## Animation de la recherche

---

- depuis 2004 Séminaire *De l'histoire des transports à l'histoire de la mobilité* puis séminaire d'histoire de la mobilité (Paris, Université Paris I, Université Paris IV, Université Paris Diderot & ENPC)  
Membre de l'équipe d'organisation
- 2/2017 Atelier *Large Metropolis Mobilities in Long-Term Perspective : An Ecosystemic Approach to Sustainable Urban Mobilities* (Paris, The Cultural Politics of Sustainable Urban Mobility, ISCC & Université Paris Diderot)  
Co-organisation avec M. Flonneau, M. Huré & C. Welker
- 2013-2015 Séminaire *Réinventer le tramway ? Quarante années de TCSP, tramways et transports guidés en France : controverses et réalisations* (Paris, AHICF & ENSAPB)  
Membre du comité scientifique
- 2013-2014 Colloque *Les Travaux publics et la Première Guerre mondiale : au carrefour de secteurs stratégiques de l'effort de guerre, de cultures professionnelles et de nouveaux modes de vie* (Paris, Comité d'histoire des ministères de l'Égalité des territoires et du Logement et de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie)  
Membre du comité scientifique
- 6/2012 Colloque *Puissance, résistances et tensions. Histoire des mobilités électriques (XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles)* (Paris, Université Paris I & Université Paris Diderot)  
Co-organisation avec M. Flonneau

- 3/2012 Colloque *Les techniques et la globalisation* (Paris, EHESS & Université Paris Diderot)  
Co-organisation avec L. Pérez, K. Vermeir et L. Zakharova
- 11/2011 Colloque *Mobilités et circulation des savoirs* (Paris, ICT, Université Paris Diderot)  
Coordination de l'axe *Mobilités et circulation des savoirs techniques* avec M. Arnoux, M.-L. Pelus-Kaplan et L. Pérez
- 10/2011 2<sup>e</sup> *International Conference of Young Urban Researchers* (Lisbonne, International Conference of Young Urban Researchers)  
Préparation et animation de l'atelier *Un « tournant de la mobilité » dans les études urbaines ? Nouveaux objets, nouvelles approches, perspectives de recherche* avec A. Delpirou et M. Huré
- 11/2009 Conférence *Energy and Innovation* (Lucerne, T2M)  
Préparation de la session *Cities, Energy and Networks* avec F. Berio et C. López Galviz
- 4/2009 Journées d'étude *Tram e modernità urbana, Francia/Italia, XIX-XXI secoli* (Rome, École française de Rome & Università Roma III)  
Membre de l'équipe d'organisation
- 7/2008 2<sup>e</sup> congrès *European Congress in World and Global History* (Dresde, ENIUGH)  
Préparation et animation de la session *Transport and cities : toward a world order of mobility (1850-2000) ?* avec S. Gardon et F. Schipper
- 9-10/2006 Conférence *Sustainable mobility and safety* (Paris, T2M)  
Membre de l'équipe d'organisation
- 1/2006 Journée d'étude *Évolution de la mobilité et des pratiques urbaines dans le Paris du XX<sup>e</sup> siècle* (Paris, Université Paris Diderot & RATP)  
Organisation et rédaction d'un compte rendu (*Histoire urbaine*, n° 16, juillet 2006, p. 175-176)

## Affiliations scientifiques

---

- depuis 2005 **Membre** de T2M  
Membre de l'*executive committee* (2011-2015)  
Trésorier (2013-2015)  
Co-responsable de la *newsletter* (2011-2013)
- depuis 2011 **Membre fondateur** de P2M  
Trésorier (2012-2017 et 2020-2021)  
Président (2017-2020)  
Secrétaire (2011-2012)
- depuis 2011 **Membre** du GETUM  
Membre du conseil (depuis 2012)
- depuis 2012 **Membre** de l'AHICF puis Rails et histoire  
Membre du comité scientifique (depuis 2013)
- depuis 2015 **Membre** du conseil scientifique du comité d'histoire du ministère de la Transition écologique
- depuis 2017 **Secrétaire scientifique** du comité d'histoire de la Société du Grand Paris
- depuis 2019 **Membre** du conseil scientifique de l'Observatoire du transport gratuit
- 2010-2014 **Membre** du conseil scientifique du Pôle des sciences de la ville

## Activités éditoriales

---

- depuis 2010 **Membre** du comité de rédaction de *Transports urbains*
- depuis 2012 **Membre** du comité de lecture d'*Artefact*
- depuis 2012 **Membre** du comité de lecture d'*Encyclo*
- depuis 2018 **Membre** du comité de rédaction de *Flux*  
Co-rédacteur en chef (depuis 2020)

- depuis 2010 **Expertises** pour les revues *Artefact*, *Encyclo*, *Histoire, économie & société*, *Histoire urbaine*, *Journal of Transport History*, *Journal of Urban History*, *Revue d'histoire des chemins de fer*, *Recherche Transports Sécurité*, *Revista Iberoamericana de Viticultura, Agroindustria y Ruralidad*, *T2M Yearbook*, *Town Planning Review* et *Transfers*, les PUR, Palgrave Macmillan, la SFHU, le programme EURIAS et le CRSH/SSHRC
- 2016-2019 **Membre** du comité de rédaction du *Journal of Transport History*
- 2009-2012 **Co-directeur** de la collection *Cultures mobiles* aux éditions Descartes & C<sup>ie</sup> avec M. Flonneau Kaufmann (V.) & Vincent (S.) (dir.), *La Mobilité sans racine*, 2012  
Gardon (S.), *Goût de bouchons. Lyon, les villes françaises et l'équation automobile*, 2011  
Flonneau (M.), *L'Autorefoulement et ses limites*, 2010  
Flonneau (M.) & Passalacqua (A.) (dir.), *Utilités de l'utilitaire. Aperçu réaliste des services automobiles*, 2010  
Passalacqua (A.), *La Bataille de la route*, 2010  
Molles (C.), *La Fin du pétrole. Histoire de la pénurie sous l'Occupation*, 2010  
Flonneau (M.) (dir.), *Automobile. Les Cartes du désamour*, 2009

## Collaborations à des projets muséographiques

---

- 2020 **Expert** de l'atelier *Villes d'avenir*, Cité des sciences et de l'industrie (Paris)
- 2018-2019 **Membre** du commissariat collectif du pavillon du Grand Paris de la Biennale d'architecture et de paysage de Versailles
- 2010-2011 **Membre** du conseil scientifique du projet de musée des transports urbains de Chelles
- 2010-2011 **Participation** à l'exposition *Des transports & des hommes*, Cité des sciences et de l'industrie (Paris)

## Distinctions

---

- 2010 Prix Jean Panhard (catégorie chercheurs)
- 2007 Barker & Robbins Prize

## Quelques activités extra-professionnelles

---

- depuis 2007 **Membre** de l'association Tremplin  
Responsable des bourses d'enseignement supérieur (2007-2011), président (2011-2014 et 2018-2020) puis trésorier (depuis 2020)  
Aide à des jeunes de quartiers défavorisés souhaitant poursuivre des études supérieures scientifiques  
200 lycéens volontaires, 15 lycées en Île-de-France et Rhône-Alpes, une salariée, 80 000 euros de budget annuel
- depuis 2016 **Membre** de l'association Science Technologie Société  
Membre du conseil d'administration depuis 2016, vice-président (2019-2021) puis président (depuis 2021)  
Activités de vulgarisation scientifique
- depuis 2020 **Membre** de la Sabix  
Membre du conseil d'administration depuis 2020
- 2006-2011 **Membre** de l'association X-Environnement  
Débats mensuels sur les enjeux environnementaux
- 1999-2001 **Membre** de l'association Satellite  
Soutien scolaire hebdomadaire à des élèves de collège et lycée

## Chargée de prospective et d'innovation Transition écologique & territoires

### CHARGÉE DE PROSPECTIVE ET D'INNOVATION « TRANSITION ÉCOLOGIQUE & TERRITOIRES »

à L'ANCT, Direction Appui opérationnel et stratégique, Pôle Prospective, veille, innovation – depuis janvier 2020

Coordination de l'ouvrage *La transition écologique comme moteur de la cohésion des territoires* : conception, rédaction, réalisation d'interviews d'acteurs publics et d'élus, commande d'articles scientifiques et de cartes, organisation d'un séminaire d'experts

Conception et pilotage de Fabriques Prospectives :

- « **Villes moyennes et transition écologique : quelles mutations des modes de production et de consommation ?** » en partenariat avec Villes de France, le Commissariat général au développement durable, la DHUP et le programme Action cœur de ville
- « **La nature, facteur d'attractivité et de résilience pour les territoires ruraux** » en partenariat avec l'Association des maires français, l'Office français de la biodiversité, la Direction générale des outre-mers et la mission Ruralités de l'ANCT
- « **Comment mieux prendre en compte les temporalités et les rythmes urbains dans les villes moyennes ?** » en partenariat avec Villes de France, le réseau Tempo Territorial et le programme Action cœur de ville

Suivi du projet de recherche « **Le local au prisme de la transition écologique** » réalisé par le laboratoire AUSSER avec le soutien du PUCA et de l'ANCT

### EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES PRÉCÉDENTES

Chargée d'études et de prospective « Transition écologique et territoires » au CGET, Bureau de la prospective et des études, Direction des stratégies territoriales (mai 2018-décembre 2019 – 18 mois) - **Réalisation de l'enquête « Villes moyennes et transition écologique »** (conception, rédaction du questionnaire, entretiens d'approfondissement, analyse et valorisation des résultats, en partenariat avec Villes de France et le Commissariat général au développement durable); membre du comité de pilotage de démarches portées par la DHUP sur la transition écologique dans les territoires (**Consultation citoyenne Villes et territoires de demain**, Atelier des territoires 2019-2021 « Amplifier la transition écologique avec les territoires »)

Chargée du pilotage de projets scientifiques au Forum Vies Mobiles, institut de recherche sur la mobilité (avril 2012-mai 2018 - 6 ans) - **Pilotage de 14 projets de recherche, expérimentations et études prospectives** en France et à l'international ; **montage de 3 événements scientifiques** ; **conception d'une exposition art-science** présentée au musée des Archives nationales de janvier à avril 2019 ; co-conception, rédaction et direction éditoriale de l'**ouvrage Réhabiliter le périurbain. Comment vivre et bouger durablement dans ces territoires ?**, Rougé L. et al., 2013, Editions Loco-Forum Vies Mobiles

Chargée d'une étude sur les circuits de proximité dans les écoquartiers pour EGIS France (2011-2012 - 6 mois) - Réalisation de **diagnostics urbains, d'entretiens avec les habitants, d'analyses et d'évaluations** à l'échelle de 10 écoquartiers, en France et aux Pays-Bas, dans le cadre d'un atelier étudiant

Chargée d'étude pour EDF R&D (2009 - 3 mois) - Réalisation d'un rapport **Approche de la pauvreté en milieu rural sous l'angle territorial** : travail de **recueil, d'analyse et de synthèse** des connaissances, dans le cadre d'un stage

Co-fondatrice et secrétaire générale de la Junior Entreprise Ville inventive, réalisant des **études territoriales** pour des acteurs publics et privés (2010-2011 - 1 an)

### FORMATION INITIALE

**Magistère et Master 2 d'Aménagement et d'Urbanisme** de l'Université Paris I Panthéon-Sorbonne (2009-2012)

**Hypokhâgne et khâgne BL - Lettres et sciences sociales**, Lycée Jacques Amyot puis Janson de Sailly (2007-2009)

# Denis CUVILLIER

## CURRICULUM VITAE

- **ETAT CIVIL**

Né le 7 octobre 1953 à Dijon (21)

Marié, 4 enfants



- **FORMATION/QUALIFICATIONS**

Ingénieur Ecole Spéciale des Travaux Publics (TP 77)

Commissaire enquêteur Tribunal Administratif de Grenoble

Garant concertation CNDP

- **EXPERIENCE PROFESSIONNELLE**

**1978-2001 (public et privé)**

1. **Ingénieur études et travaux** au Bureau Central technique de la direction des routes  
: République du BURUNDI

2. **Conducteur/directeur travaux** sur grands chantiers routiers et autoroutiers

3. **Directeur d'agence** (commercial, gestion, management équipes)

4. **Directeur régional** (management agences)

**De 2002 à 2019 : SNCF Réseau (anciennement Réseau Ferré de France)**

**Chef de mission** (directeur grands projets ferroviaires)

Principaux projets pilotés : Lyon-Turin – itinéraire fret partie Française (2002 à 2005) - Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise (CFAL) (depuis 2002) (80 km – 3 milliards d'€ - phase DUP) – Aménagements de long terme du Nœud Ferroviaire Lyonnais (NFLLT)

**2020 : Tribunal administratif de Grenoble**

Commissaire-enquêteur pour enquête publique sur la révision du PLU de la commune de Monestier-de-Clermont (38)

- **COMPETENCES EN PROCEDURES PUBLIQUES**

Débats publics en tant que porteur de projet (Contournement Ferroviaire de Lyon et Nœud Ferroviaire Lyonnais)

Enquête préalable à la déclaration d'utilité publique (en tant que porteur de projet et en tant que commissaire-enquêteur)

Arrêtés de périmètre de projet (CFAL) et de Projet d'Intérêt Général (PIG)

- **COMPETENCES EN GESTION DE PROJET**

- Encadrement d'équipes internes et externes – négociation en contexte difficile – capacité d'arbitrage et esprit de décision – connaissance et respect des procédures - maîtrise des coûts et délais – reporting

- **COMPETENCES EN CONCERTATION**

Expérience du grand public et des acteurs des territoires (élus, associations et socio-professionnels). Etudes de contexte territorial, réunions publiques, réunions concertation à diverses échelles (personne à personne, groupes de dimension variable), maîtrise des fondamentaux des démarches participatives, outils de concertation et de communication, relations médias, gestion de situations conflictuelles.

- **COMPETENCES PERSONNELLES**

Gout du dialogue, sens de la diplomatie, capacité d'analyse et de synthèse, capacité rédactionnelle, maîtrise outils informatiques

**Langues étrangères** : Anglais, Allemand, Italien

**Autres** : dispose voiture personnelle et équipement bureautique